Wijkkrant
Parkwijk-Zuiderpolder

Jaargang 16 | Juni 2008

In dit nummer

Stand van zaken
Excursie winkelcentra
Parkeerdrukte
Interview met...

bezoek ons ook op www.parkwijk-zuiderpolder.nl

Wijkraadsleden

Voorzitter
Marjet Schaap

Sectretaris
Erik van der Leij parkwijkzuiderpolder@zonnet.nl

Penningmeester
Jakob Muis

Algemene leden
Wendy Dijkstra
Edwin Hein
Ayse Yavas
Mida Koelman
Vacant notulist

Gebiedsgebonden agent
Mustafa Karademir

Website

Bezoek onze webstie, dan blijft u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.
www.parkwijk-zuiderpolder.nl

Openbare vergaderingen

De vergaderingen worden elke eerste dinsdag van de maand gehouden in onze vergaderruimte in het **Polderhuis**, Steve Bikostraat 62 op de volgende data: (dinsdagavond van 19.30 tot 22.00 uur)

3 juni presentatie Saplaze Veerplas, 1 juli, 5 augustus, 2 september

De agenda van de eerstvolgende openbare vergadering vindt u bij:
- **kapper** Ton Karpes, aan de zijkant van de zaak
- **publicatiebord** in de Dekamarkt
- **slager** Peter van der Gragt
- **Maxima** tapijten

Wijkkrant Parkwijk-Zuiderpolder

Redactie wijkkrant
Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder

Vormgeving / dtp wijkkrant
Wendy Dijkstra

Webmaster
Edwin Hein

Bezorging wijkkrant
Erik van der Leij

De wijkkrant verschijnt 4x per jaar. Kopij kan ten allen tijde toegestuurd worden per post of e-mail.

Contact

Redactie wijkkrant
Parkwijk/Zuiderpolder
Steve Bikostraat 62
2033 DT Haarlem

parkwijkzuiderpolder@zonnet.nl

Voor e-mail met grote bijlagen:
parkwijkzuiderpolder@hotmail.com

Voorwoord

Van de voorzitter

Bijna iedereen heeft één of twee auto's per huishouden, iedereen wil redelijk dicht bij zijn huis kunnen parkeren. Wat vreemd toch dat de ontwerpers van huizen en kantoren daar geen rekening mee houden. Voorbeelden genoeg! Het Reinaldahuis heeft mooie binnentuinen maar veel te weinig parkeerplaatsen voor de bezoekers van alle zorgfaciliteiten die het zorgcomplex bied. Ook geen parkeerplaats voor een touringcarbus waar toch gebruik van gemaakt wordt.
Een ander voorbeeld: het "oranje" gebouw bij het Beatrixplein: 1.4 Auto per huishouden, ziet u ze?
Dan hebben we nog de kantoren C en D aan de Diakenhuisweg en de gebouwen Distel en Artisjok, beide gelegen aan de Robertus Nurksweg. De kantoren hebben zelf 1 parkeerplaats per 90m^2. Dus 's morgens zet het personeel de auto maar in de woonwijk. Enfin, ontwerpers denken in geld per m^2. Maar de gemeente moet aan de leefbaarheid van een wijk denken! Daar hoort 75m^2 groen per huishouden bij en ook ruimte om je auto te kunnen parkeren.
Aan de "overkant" vlak voor de Ikea zijn er plannen voor kantoren en een hotel. Hiervoor worden wel 100 parkeerplaatsen van de NS, Park & Ride, opgeofferd.
Terwijl deze dagelijks vol staat geparkeerd.
Bij navraag bij de gemeente over vervanging geeft men niet thuis. Waar blijven de treinreizigers dan met hun auto? Wij dienen hier bezwaar tegen in.

Nu iets anders. Wat mist U in uw wijk? Wat zou u anders willen hebben? Waar zou u uw handen voor uit de mouwen willen steken?

Burgemeester Bernt Schneiders wil dit graag van Ú horen. Lees verderop onder kopje "wijkcontracten".
Zo eindig ik mijn voorwoord toch nog positief.

Marjet Schaap
Interim-voorzitter

Notulist m/v gezocht!

Wij zijn op zoek naar een notulist m/v die het leuk vind zich in te zetten binnen het wijkraadteam.

Als notulist(e) maakt u de notulen van de openbare- en ledenvergaderingen van de wijkraad.

Heeft u interesse en lijkt het u wat? Neem dan contact op met Erik van der Leij, secretaris, op 5350523.

Of stuur een mail naar parkwijkzuiderpolder@zonnet.nl

Stand van zaken

Stadion

Na een jaar van informatie-stilte (14 mei 2007 was de laatste bijeenkomst) is er voor 26 mei een bijeenkomst gepland. Besproken wordt de door de klankbordgroep ingebrachte punten die in het Ontwerp Bestemmingsplan zijn verwerkt c.q. uitgewerkt.

Naast deze inhoudelijke informatie zal er informatie gegeven worden over de planning van het project. Er komt een sterke delegatie. Naast de projectmanager en zijn mensen, komt de verantwoordelijk wethouder, Maarten Divendal en de directeur van Fortress, de projectontwikkelaar. Ook de wijkraad komt in een sterke bezetting. Naast twee of drie wijkraadsleden komen de meest gemotiveerde bewoners van het Liewegje, het woonwagenkamp en de directe "buren" van het "ongewenste" stadion in de Zuiderpolder.

Voor alle duidelijkheid: De Zuiderpolder is géén grote, lege polder, zoals de naam dat misschien suggereert, tussen Haarlem en Amsterdam maar een volgebouwde woonwijk in Haarlem-Oost met ruim 3300 inwoners. Het stadion komt niet in een grote, vrije ruimte, nee - het wordt in een hoek van de woonwijk geplemt, tegen bestaande flats, woonhuizen en een woonwagenkamp aan. Door de multifunctionele aard zal het veel verkeer aantrekken, dus overlast vervuiling, lawaai en parkeerproblemen.

Een belangrijk punt is dat er van inspraak- en bezwaarmogelijkheden tot nu toe weinig is terecht gekomen. Zo is er een vernietigend rapport over de MER (Milieu Effect Rapportage) ingediend waar nooit op is gereageerd door de gemeente. Net zo erg is het dat de beslissers, de gemeenteraad van Haarlem, amper benul heeft van wat er ons hier boven het hoofd hangt - of beter gezegd boven de wijk Zuiderpolder hangt. Maar niet alleen de Zuiderpolder maakt zich grote zorgen. Ook de Amsterdamse Buurt heeft geschrokken gereageerd op de laatste supportersrellen in maart dit jaar in Haarlem-Noord. Wat daar gebeurd is kan zomaar hier ook gebeuren. Vernielde auto's, kapotte ruiten, opgebroken straten. Maar wat wil je als de woordvoerder van een van de drie coalitiepartijen ook voorzitter is van de HFC Haarlem supporters. Wie het verschil weet mag het zeggen!

De Viersprong - SZN (School Zonder Naam)

Na een spannende periode is nu een nog enerverende tijd aangebroken. In het kort:
Er is een nieuwe directeur, Jan de Kleijn. Er is een nieuw team leerkrachten. De school (de kinderen, het team, het leerplan en wat meubilair) verhuist per 1 augustus naar de "oude" Wim van der Jagtschool. Wat er met het gebouw van de Viersprong op korte termijn gebeurt is nog niet bekend.

Wel bekend is dat de Viersprong van naam gaat veranderen, welke dat wordt, daar mag u en uw kinderen een voorstel over doen. Het grootste project wordt de ontwikkeling van een nieuwe, z.g. Brede School. Een school voor onderwijs, met voor- tussen- en naschoolse opvang. Met een peuterspeelzaal en met in het zelfde gebouw leuke en noodzakelijke dingen (een breed voorzieningencluster) voor de buurt, voor ons dus. Een plek voor informatie, voor hulp, voor cursussen en nog veel meer. De SZN (School Zonder Naam) gaat zich richten op sport en bewegen, zorg voor een ICT-rijke leeromgeving en techniek in de vorm van projecten en activiteiten in en na schooltijd. Het niveau van het taal en rekenonderwijs van de "nieuwe School wordt hoog. Dit is de basis voor een goede toekomst van de leerlingen. Alle partners, Salomon, Pré Wonen, de gemeente, Sport Support, Stichting Kinderopvang en Spaarne Peuters, DOCK en de wijkraad tekenen een Intentieovereenkomst voor dit gezamenlijke project.

■ De Viersprong

Wijkgericht werken

Groot nieuws is dat Parkwijk, na de vijf pilotwijken, nu aan de beurt is voor het afsluiten van de z.g. Wijkcontracten. Er is wel voor een andere opzet gekozen dan voor die van de pilotwijken. De wijkraad zelf gaat zich niet bezighouden met de eventuele projecten over hondenpoep, zwerfvuil een andere ergernissen. Door de tijd die lopende grote projecten vragen, denk aan het Stadion, de St. Petrus en de Brede School met daarbij een reconstructie van het Beatrixplein en Dreef, zetten wij ons in voor de jeugd. Het te kort aan speelplekken voor de oudere jeugd, geen buurthuis met activiteiten. Het wijkgericht werken richt zich op het onderhoud en beheer van de wijken; problemen in de woonomgeving zoals vervuiling van plantsoenen en speelplaatsen door zwerfvuil en onveilige verkeerssituaties. Maar het gaat ook om sociaal-maatschappelijke problemen zoals drugsproblemen en het tekort aan speelplekken en jongerenopvang. De overige partners, de gemeente, Politie, Spaarnelanden en Pré Wonen gaan wel aan de slag met projecten die eventueel door de wijkbewoners worden aangegeven om te worden aangepakt.

Alle bewoners van Parkwijk krijgen een enquete thuis waarin gevraagd wordt aan te geven wat zij vinden dat er moet worden opgeknapt, aangepakt en/of verbeterd. Ook gevraagd zal worden of zij bereidt zijn hierbij een handje te helpen - zie ook de column Papierprikker. Er wordt een wijkteam samengesteld waar ook bewoners in kunnen zitten. Het eerste wat het wijkteam gaat doen is 21 mei een wandeling door de wijk maken ter inventarisatie. Iets voor U? Het wijkcontract gaat alleen voor de wijk Parkwijk lopen en niet voor de Zuiderpolder. Als wijkraad zit ons dat niet lekker maar niet meedoen zou betekenen dat de problemen voor Parkwijk dan blijven liggen. In de onderhandeling met de gemeente hebben wij bedongen dat de Zuiderpolder in de jeugdzaken wel meedoet. Immers, vanuit de Zuiderpolder komen ook klachten over ontbrekende jeugdvoorzieningen, tekort aan speelplekken en een “buurthuis.” En wij zijn een wijkraad voor twee buurten: Parkwijk én Zuiderpolder.

Op nationaal niveau dringt het nu ook door dat er in Nederland een chronisch gebrek is aan speelplekken. Grote sport- en jeugdorganisatie zoals o.a. Jantje Beton, Johan Cruyff en Richard Krajicek Foundation, de Hartstichting en Diabetes Fonds slaan alarm. De Sponsor Bingo Loterij komt met een grote actie ooit. Spelen en bewegen buiten is voor kinderen en hun gezondheid, broodnodig.

■ Grondopslagplaats Reinaldapark

Reinaldapark

Dit project loopt gestaag voort. Er is weer een voorlichtingsdag geweest tijdens de Reinaldaparkdag. Er is voorlichting gegeven over de grondopslag op het deel langs de Pr. Bernhardlaan. Die grond is nodig om t.z.t. het park op te hogen met een meter hoger dan nu. Dat betekent dat er heel veel grond nodig is. De klankbordgroep heeft een eerste Schets Ontwerp gezien en van commentaar voorzien. We hebben aantal aanbevelingen gedaan zoals: Denk eens na of er brommers door het park kunnen en/of mogen rijden. Of omheinde plekken voor kinderen en recreanten waar geen honden mogen komen. Of omheinde plekken waar binnen de honden kunnen worden uitgelaten (poepen en pissen). Een openbaar toilet, zodat er niet gebruik gemaakt hoeft te worden van het toilet van het sportgedeelte. En ook is er de wens voor een fontein,

De Fly-over

liefst twaalf meter hoog.
Ook het monument krijgt aandacht in het vernieuwde park. Wij vinden dat het een mooie plek moet worden, meer verzorgd dan de kale vlakte die het nu is.
Op 19 mei horen we wat er met onze aanbevelingen is gedaan, of die zijn opgenomen in het concept VO (Voorlopig Ontwerp).

St. Petrus

Binnenkort, eind mei als het lukken wil, komt er opnieuw een presentatie van de bouwplannen.
De omwonenden hebben bij de vorige presentatie een aantal wensen en opmerkingen gemaakt over de hoogte van het project i.v.m. de bezonning in hun voortuin.
Verder zijn er vragen gesteld over de bomen langs de Wim Sonneveldstraat. Men hoopt/wenst dat die blijven staan.
Ook is men bezorgd over de groenvoorziening in en rond het hele project.
We hebben goede contacten met de projectmanager en vertrouwen er op dat onze wensen meegenomen worden maar willen dit wel zien.

Fly-over

Eind april zijn wij - wij, de Werkgroep Stadion - geïnformeerd over het VO (Voorlopig Ontwerp) voor de Fly-over bij het station Spaarnwoude naast het Kegge viaduct. Misschien komt het door dat de projectmanager en de programma-manager nieuw waren op dit project, maar het was nu niet direct een doortimmerd plan te noemen. Er waren veel op- en aanmerkingen over de doorstroom van het verkeer, vreemde bochten, veel verkeerslichten en vreemde aansluitingen op bestaande tracés. In plaats van een alles omvattend plan voor het gebied van Rottepolderplein tot Amsterdamse Poort valt het uiteen in allerlei kleine deelprojecten die wel op elkaar ingrijpen en invloed op elkaar hebben maar apart behandeld en opgevoerd worden. Dit project heeft zijn uitstraling op het Bestemmingsplan Liewegje, op het verleggen van de Rode Contour, de Robertus Nurksweg moet verlegd worden en dat heeft weer invloed op het verkeer van en naar het eventuele Stadion. Het gaat zijn invloed hebben op het verkeer vanaf de Prins Bernhardlaan en het verkeer richting Amsterdamse Poort en dat wat door de Waarderpolder gaat.
Het is de bedoeling dat de bouw van de fly-over start najaar 2008 en opgeleverd wordt in 2011.
Maar we willen graag horen wat er met onze op- en aanmerkingen gedaan wordt.

Excursie winkelcentra dinsdag 22 april

Op uitnodiging van de gemeente, Aad van Ake, ging een groep geïnteresseerden met een busje een rondrit maken langs een paar winkelcentra. Er zijn zoals u misschien weet plannen voor een nieuw winkelcentrum in Parkwijk mét een brede school en woningen erbij of op. Dit alles zou moeten komen langs de Prins Bernardlaan tussen het Reinaldahuis en het bestaande winkelcentrum in.
De groep van vijftien mensen bestond uit meneer van Gijn, drie mensen van woningbouwvereniging Pré-wonen, twee wijkraadsleden, één winkelier Peter van de Gragt, Aad van Aken en Willy Mense en ambtenaren die het gaan uitvoeren.
Meneer van Gijn is adviseur hoofdbedrijfschap Detailhandel en gaf vóór ieder winkelcentrum nog een korte toelichting.
De rondrit ging langs 3 winkelcentra die allen niet overdekt zijn. De 1e was IJburg van ca 5.000 m^2, de 2e was Nieuw- Vennep - Getsewoud van ca 6.500 m^2 en tenslotte Hoofddorp - Floriande van ca 6.000 m^2. Alle drie zijn in 2006 opgeleverd en dus vrij nieuw. Waar wij opgelet hebben is of we het zouden kunnen plaatsen in onze wijk. De sfeer en uitstraling, de combinatie winkels beneden en woningen boven.
IJburg zou je zo kunnen projecteren op de Beatrixdreef; aan één zijde een Brede school met klein speelplein op eigen terrein en een openbaar speelveld voor de deur. Aan de andere zijde van de dreef zou je de winkels kunnen plaatsen. De auto's geparkeerd aan de Pr. Bernardlaan of onder de winkels. De dreef zelf misschien versmallen en maar meer gras. Een wijds en open sfeer kreeg je hier. Getsewoud vonden wij ook een goed voorbeeld; 31 winkels met 2 lagen woningen erboven in een hoefijzer gebouwd met een horecavoorziening met terras in het midden. Het zonnetje scheen wat het extra aantrekkelijk maakte. De bouwmethode was "basic"en niet luxe.
Floriande was verdeeld over 4 pleinen met een provinciale uitstraling. De gevels benadrukten ook nog eens de diversiteit. Het was niet een eenheid. De minste van het stel.
De winkeliersvereniging, bij mondde van Peter v/d Gragt, is zeer kritisch wat betreft de investeringen die al gedaan zijn en weer moeten worden gedaan,wie betaalt dit?
Dan de parkeerplaatsen, "hot issue", weinig ruimte in de directe omgeving, enige optie;ondergronds.
Na de excursie is er nog wat nagepraat en zijn wij tot de conclusie gekomen dat de dag in het algemeen informatief en leerzaam was en dat de wijkraad graag een goed en duidelijk vervolg op deze excursie zou willen zien, de wijkraad wil nog meer betrokken worden bij dit grote project,dit om misverstanden gerucht-ten voor te zijn.

Marjet Schaap

■ Eén van de nieuwe winkelcentra's die als voorbeeld dienden voor Parkwijk. Foto: Edwin Hein.

Het fietspad en de trambaan

Wie kent het Meerspoorpad?

Het blijkt het fietspad te zijn over de oude trambaan op de scheiding van Parkwijk en de Zuiderpolder. Nu verkeert het in zeer slechte staat, je zou kunnen zeggen het doet zijn naam eer aan. Eigenlijk is het af te raden om met kleine kinderen daar te gaan fietsen; geheid dat de kinderbanden in de grote kieren blijven steken. Het is ook geen egaal waterpas gelegd fietspad maar sterk afhellend naar het slootje.

Om de problemen met verschuivende tegels in de toekomst te voorkomen en het comfort van de fietser te verhogen wil de gemeente er een geasfalteerd pad van maken. Als men gaat asfalteren zullen eventuele leidingen en kabels die eronder lopen verlegd moeten worden naar opzij. Zo kunnen reparaties aan de kabels/leidingen gedaan worden zonder het asfalt open te moeten breken. Deze vernieuwing staat 2010 gepland.

Voor de maand juni (2008) zal de afdeling Wegen van de gemeente delen van het fietspad herbestraten om daarmee de ergste voegen tussen de tegels te verwijderen.

■ Slechte staat van het fietspad.

Papierprikker

Kortgeleden las ik een column die begon met dat de schrijver daarvan al op 5-jarige leeftijd wist wat hij later wilde worden: Papierprikker! Ik wilde ooit zendeling worden, zei het dat ik dat bedacht toen ik vijftien jaar oud was. Kort daarna ben ik “bekeerd” en later ben ik heel wat anders geworden, net als de columnist die papierprikker wilde worden. Want hoeveel mensen zijn eigenlijk geworden waar zij vroeger van droomde, bedacht ik mij al lezende.
Wat hij uiteindelijk geworden is, naast columnist, weet ik niet en wat ik later allemaal geworden ben is ook niet belangrijk.
Waarom dan schrijven over papierprikkers? Wel, als er nu eens meer jongens en ook meisjes, ervan dromen papierprikker te worden, misschien dat een aantal het ook echt wordt want er is en schreeuwend tekort aan papierprikkers of eigenlijk papiergrijpers.
Maar dat is een kwestie van de voortschrijdende techniek.
Kijk maar eens om u heen als u weer eens door uw wijk loopt. Met name in de groene plekken ligt een kapitaal aan blikjes, kartonnetjes, papier en andersoortig afval.
“Hoe komt het daar toch terecht?” vraagt een ieder zich af.
“Hoe verdwijnt het?” vraag ik me af. Nou, misschien door mensen die er nu van droomden later papierprikker te worden.
Jammer alleen dat zo weinig het “vak” ook echt ingaan. Zij worden liever buschauffeur of brandweerman. Of zij worden ziekenverzorgster of gaan bij de politie.
In de ICT gaan er ook veel en dat is ver weg van papierprikken.

Ben jij 12 jaar of ouder?

En lijkt het je leuk om een wandschildering te maken? Dan moet je dit lezen:
In de wijkkrant november 2007 hebben wij een oproep gedaan voor een graffiti ontwerp om het Stastock-Kegge viaduct (bij het NS Spaarnwoude station) mee op te vrolijken.
Ondertussen hebben twee gedreven mannen met veel ervaring zich aangemeld. Ook is er een subsidie aanvraag door ons bij het Cultuurstimuleringsfonds ingediend voor de twee lange wanden. Vlák voor het uitkomen van deze wijkkrant kregen wij het antwoord: de helft van het bedrag is ons toegekend. Kunnen we in ieder geval één wand gaan beschilderen!

Wanneer gaat het gebeuren?
Het ligt nog niet vast maar waarschijnlijk in juni of de eerste vakantieweek.

De volgende stap is dat we jongelui zoeken die samen met Sandro Angela en Ron v/d Nagel dit willen gaan doen.
Ben je 12 jaar of ouder en lijkt het je leuk om graffiti te maken meld je dan aan via parkwijkzuiderpolder@zonnet.nl. Vermeld hierbij de volgende gegevens: Naam, adres, email en geboorte datum. Je krijgt dan snel de details te horen.

Zo doende blijft al dat afval maar liggen.
Aangeklopt bij de gemeente met de vraag of zij dat niet wat vaker willen opruimen heeft die het antwoord snel klaar: “Het zijn de burgers zelf, zij laten het afval vallen - afvallig afval - en rapen het niet meer op. En er zijn te weinig papierprikkers, het is niet echt een gewild beroep.”
Daar komt nog bij dat ook Spaarnelanden - u weet wel, die club die veegt en zuigt, en ook grofvuil ophaalt, nogal wat vervuilt. Iedere keer als er grofvuil wordt opgehaald - hulde daarvoor - blijft er wel veel klein vuil achter. Dat wordt niet opgeveegd, blijft liggen en verwaaid dan door de wijk. Wat we dus nodig hebben is een Spaarnelanden die ál het vuil - groot en klein - opruimt, en een aantal vakbekwame Papierprikkers.
Nu staat de gemeente te trappelen om ook Parkwijk aan te wijzen als wijk met een wijkcontract. Dat betekent dat de wijkbewoners gevraagd gaan worden mee te doen met een aantal zaken die de wijk “leefbaar(der)” moeten maken. Dan gaat het o.a. over: Een schone buurt, hondenpoep, contact met de buren, samen sporten en activiteiten voor kinderen, tieners en jongeren.

Kort gezegd: Er ligt (vrijwilligers) werk te wachten op o.a. papierprikkers.

Iriq

Een gesprek.....

Het was op een mooie warme zaterdagmiddag vlak voor 5 mei, dat ik het terras van het pannenkoekhuisje "Het Elfenbankje" in de Haarlemse Hout opliep. Ondanks het mooie weer, het was 20 C° en in de zon nog wel meer, zaten er maar en paar bezoekers verspreid over het terras. Even verder op, achter een groot hek, werd het podium voor het Bevrijdings Pop opgebouwd. Was het daarom zo rustig hier?
Ik liep naar een leeg tafeltje en hield plotseling mijn pas in. Op de leuning van een van de stoelen zat een prachtige, grote, zwarte kraai die mij nieuwsgierig aankeek.
Ik bleef stilstaan en groette de zwarte gast. "Goedemiddag," zei ik vriendelijk, "blijf rustig zitten, ik neem wel een andere stoel."
De zwarte hield zijn kop schuin, keek mij aan en kraste iets korts terug. Een antwoord? Zo beschouwde ik het wel en zei tegen hem: "Inderdaad, er staan stoelen genoeg."
Ik stond nog steeds op de zelfde plek, enigzins op eerbiedwaardige afstand van hem. Iets in mij zei dat het ook een hem was. Dat straalde hij uit: moed, stoerheid en levenswijsheid. Ik voelde respect voor hem.
Hij kraste weer wat terug; wij waren in gesprek. "U heeft gelijk," verstond ik.
In tegenstelling van wat ik deed, sprak hij mij netjes aan met u.
"Kan ik hier gaan zitten en mag ik je dan wat te drinken aanbieden?" vroeg ik en deed een stap naar voren. Opnieuw kraste de ouwe zwarte iets terug maar ik verstond het even niet.
"Laat mij je wat te drinken aanbieden, koffie, iets fris, water misschien?" Wij, mijn vriendin en ik, gaan voor een biertje, maar dat raad ik je nu niet aan, je moet zo nog vliegen."
Hij kraste weer wat en nu luider dan daar net. "Nee, dank u," zei hij, "ik sta inderdaad op het punt om verder te vliegen. Ik ben druk bezig een nest te bouwen, hier even verder op. Ik rustte even wat uit, 'k heb net wat water gedronken uit de waterbak van de hond en genoot van de heerlijke rust hier maar ga nu weer verder. Neem plaats en geniet ook van de rust en de van de heerlijke pannenkoeken die ze hier serveren. Ik kan ze je aanbevelen."
Na dat gezegd te hebben vloog hij met een sierlijke boog weg.
Aan het tafeltje even naast ons zat een echtpaar waarvan de man mij verbaast en ook enigzins wantrouwig aankeek. De vrouw zat met haar rug naar mij toe gekeerd dus hoe zij keek weet ik niet.
"Dat was een leuk gesprek, vond u niet?" vroeg ik de verbaast kijkende man. "Eindelijk een vogel die even tijd heeft, ze zijn allemaal zo druk bezig tegenwoordig."
"U praat wel vaker met vogels?" vroeg de man enigzins vertwijfelt, "kan dat?"
"Natuurlijk kan dat, wij kunnen dat allemaal." zei ik.
"Ik geloof er niks van!" zei de man.
"Dat is vreemd", zei ik. "Al in de 12e eeuw is er een monnik daar mee begonnen, u weet wel Franciscus van Assisi, dus waarom zou het nu, met al onze technische vooruitgang dan niet kunnen. Ik weet wel Franciscus is er heilig mee geworden maar dat zal mij, denk ik, wel niet overkomen. Ik heb daar ook niet zo'n behoefte aan."
"Twee pilsjes, alstublieft", zei ik tegen de serveerster die inmiddels langs kwam, "en we kijken even welke pannenkoek we zullen nemen. Die kraai daarnet maakte mooi reclame voor jullie pannenkoeken en ik geloof hem op zijn woord."
Het pilsje was heerlijk koel, de pannenkoeken rijkelijk, de rust op het terras weldadig maar de man bleef maar achterdochtig naar mij kijken.
Heeft u zich wel eens afgevraagd hoe het komt dat er tegenwoordig zoveel kraaien zijn. En vraagt u zich dan niet af wat die kraaien ons allemaal te zeggen hebben?

Erik van der Leij

Selimiye Moskee

De Selimiye moskee bestaat uit een gebedsruimte en een cultureel centrum dat nu al ruim twee maanden in gebruik is. Sinds de opening hebben veel buurtbewoners een rondleiding gehad en het gebouw bezichtigd. De bewondering van vele bezoekers bevestigt hoe indrukwekkend het gebouw en de binnenarchitectuur is. U bent buiten de gebedstijden van harte welkom om de moskee van binnen te bezichtigen.
Het cultureel centrum is actief en heeft sinds de opening het Turks nationale kinderfeest van 23 april gevierd en op Koninginnedag een multicultureel feest georganiseerd met een capoeira dansoptreden en een optreden van Sebastiano Zafarana en onze gitarist Aylin Erkan. Op 10 en 11 mei werd in het kader van Moederdag een braderie georganiseerd door de vrouwenvereniging Hilal. Op zondag 18 mei was de open dag voor het Reinaldahuis, zodat de bewoners van het Reinaldahuis ook de gelegenheid krijgen om de moskee van binnen te zien.
Het cultureel centrum organiseert wekelijkse cursussen papiermarmeren, klassieke gitaar, baglama (Turkse gitaar) en volksdansen. De cursusperiode loopt bijna af, maar in september worden meer cursussen aangeboden. Heeft u interesse of een leuk initiatief dan kunt u dat mailen naar ccselimiye@gmail.com
Overigens willen wij een misverstand uit de wereld helpen door aan te geven dat de tennisbaan openbaar terrein is en niet tot de Selimiye moskee behoort.

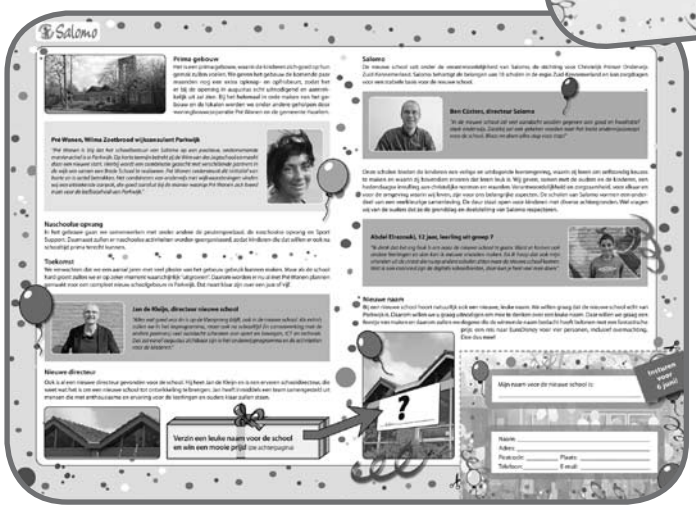
Met vriendelijke groet,
Ayse Yavas

Nieuwe school in Parkwijk

De huidige directrice is, Maria Hoed en de toekomstige directeur van de nieuwe school in Parkwijk heet, Jan de Kleijn.

De aantrekkingskracht van de nieuwe school moet worden:

Een brede school met veel voorzieningen en een aantrekkelijk gebouw met voorzieningcluster, deze opzet moet een bijdrage leveren tot: integratie en verbetering van de leefbaarheid in de wijk



en het is bestemd voor kinderen en jong volwassenen van 0-24 jaar en hun ouders.

De nieuwe school moet een ‘school van de wijk’ worden. Kinderen moeten zich welkom voelen en leren wat ze nodig hebben, Ik roep iedereen op om een naam te bedenken voor deze school.

Zie en lees de flyer.
Edwin Hein

Parkeerdruk Zuiderpolder

Een nieuw bedrijf huist sinds begin april in het bedrijvenpand aan de Diakenhuisweg. De vorige gebruiker van het pand, Achmea, zorgde voor grote parkeerdruk in de Zuiderpolder. Ik ben bang voor herhaling.

Het tekort aan parkeerplaatsen is structureel. „Maar in de tijd dat Achmea hier zat, was het helemaal een drama" Het bedrijf had eigen parkeerplaatsen, maar veel werknemers zetten toentertijd hun auto toch in de wijk. Gevolg was dat de wijkbewoners hun auto nergens kwijt konden."

De nieuwe ondernemer, Schneider Electric BV, heeft meteen al wat zorgen weggenomen. In een gesprek heeft de directie beloofd haar best te doen ervoor te zorgen dat haar werknemers niet in de wijk parkeren. Het is alleen de vraag of ze al hun auto's daar wel kwijt kunnen. Buurtbewoners (direct omwonenden) zijn ook uitgenodigd om kennis te maken met het bedrijf, dat is heel netjes."Dit bedrijf heeft zelfs flyers in de buurt verspreidt".

Al in 2006 beloofde de gemeente Haarlem 100 extra parkeerplaatsen op verschillende plekken in het noordelijk deel van de Zuiderpolder, waarvan 50 in de fase vóór realisatie van het stadion. "Tot nu toe hebben we er 29 plaatsen bij gekregen in de Suzette Noiretstraat. We hebben dus nog recht op 21 plaatsen voordat de bouw van het stadion begint. In september moet de grond bouwrijp worden gemaakt."

Ik wil nog twee voorbeelden noemen, die willens en wetens een bijdrage leveren aan de overlast.
Als eerste een aantal wijkbewoners die aan de westzijde van de Chartavaart wonen, die via de Bazellaan hun huis kunnen bereiken. Dit blijkt voor hen toch wel een eind om. Echter, de oplossing ligt binnen handbereik: de Suzette Noiretstraat! Sociaal als ze zijn parkeren ze hier dag en nacht. Van een enkeling is bekend dat de carport bij de tuin getrokken. Deze mensen zijn echt betrokken bij het wel en wee van de wijk.
Tweede voorbeeld. Voor de realisatie van de extra parkeerplaatsen was het een noodzaak om de Suzette Noiretstraat te wijzigen in een éénrichtingsverkeerstraat. Helaas komt het dagelijks voor dat mensen de borden negeren en de straat verkeerd inrijden. Wanneer deze aangesproken worden krijg je meestal een reactie van "ach, waar bemoei jij je mee, ik maak dat toch zeker zelf uit", of soms dat men gewoon arrogant doorloopt. Dit is de dank van de mensen die voor de aanleg van de extra parkeerplaatsen steen en been klaagden over het feit dat ze hun auto nergens kwijt konden.
Ook parkeren diverse treinforensen hun auto in de wijk. "Vooral mensen die pas in de avond terugkomen, vinden het veiliger om hun auto hier te zetten. Ik snap het ook wel; de slecht verlichte parkeerplaats bij het station is niet aantrekkelijk. Het gebeurt trouwens ook regelmatig dat mensen die naar Schiphol moeten of met de trein op vakantie gaan, de auto hier in de wijk parkeren. Staat er opeens drie weken lang dezelfde auto een parkeerplaats bezet te houden."

■ Het nieuwe bedrijf Schneider Electric BV.

Mochten op korte termijn de extra 21 parkeerplaatsen gerealiseerd worden, dan nog voldoet dit deel van de Zuiderpolder niet aan de huidige parkeernorm van gemeente Haarlem. Dat is misschien een beetje teveel gevraagd. We zouden al geholpen zijn met de 21 extra plaatsen. We willen gewoon wat ons beloofd is.

Wethouder Maarten Divendal wil ook graag dat gemeente Haarlem haar belofte nakomt. “We pakken dit probleem snel op”, zegt hij. “We kunnen het niet helemaal oplossen, daar is de buurt niet op gebouwd, maar die vijftig plekken komen er. Het moet binnen een jaar gerealiseerd worden. Waar de parkeerplaatsen precies komen, weet ik niet. Direct omwonenden worden hierover geïnformeerd.”
Geachte wethouder: Hoe kunt u aan de ene kant spreken over “We kunnen het niet helemaal oplossen, daar is de buurt niet op gebouwd…..” en aan de andere kant in te stemmen met de bouw van het stadioncomplex, direct grenzend aan de wijk. Vanwege de krappe ruimte gaat men al de hoogte in. Met slechts een parkeernorm van 1.2 voor de dure woningen en kantoren, uitgebreid met een dure parkeergarage onder het stadion. Daarnaast zorgt de detailhandel voor het nodige vertier tussen 9 en 9.
De wijk zal u eeuwig dankbaar blijven.
Laat ik het maar helemaal niet hebben over betaald parkeren,misschien later.
Wordt vervolgd.

Edwin Hein

De straat en zijn naam: Steve Bikostraat

Stephen Bantu (Steve) Biko werd geboren op 18 december 1946 in King William’s Town in de Oost-Kaap. Zijn vader was kantoorklerk en zijn moeder huishoudster. Op school blonk hij uit, maar eenmaal werd hij vanwege zijn vroege politieke interesse verwijderd. Vanaf 1966 volgde hij een opleiding aan de ‘Medical School’ in Durban.

Tijdens zijn studie aan de Universiteit van Fort Hare werd hij politiek actief. Hij werd in 1968 medeoprichter van de South African Students’ Organisation (SASO) en organiseerde onder andere toespraken voor de zwarte gemeenschappen, om onder hen een grotere zelfbewustheid te creëren. SASO werd een enorm succes en spoedig was Biko één van ‘s lands prominentste activisten tegen het apartheidsregime. In 1972 stond hij aan de wieg van een overkoepelende organisatie, de Black Peoples Convention (BPC). Toen hij werd gekozen als leider van de BPC, greep het apartheidsregime in. Biko werd in Durban als student uitgeschreven en ‘verbannen naar zijn geboortestad King William’s Town. Men probeerde hem de mond te snoeren. Biko bleef echter voor de BPC werken en hielp mee met het opzetten van een fonds voor politieke gevangenen en hun familie.

Tussen augustus 1975 en september 1977 werd Biko viermaal door het apartheidsregime opgepakt en langdurig ondervraagd. Op 21 augustus 1977 werd hij opgesloten in Port Elizabeth. Op 7 september constateerden artsen verwondingen aan zijn hoofd. Neurologische complicaties negeerden zij. Vier dagen later verloor Biko het bewustzijn. De aanwezige arts adviseerde ziekenhuisopname, waarop Biko naakt in de achterbak van een Land Rover naar Pretoria werd getransporteerd.
De 1200 km lange rit duurde 12 uur.
Enkele uren na aankomst in de Pretoria Central Prison overleed hij, 30 jaar oud en alleen liggend op de vloer van zijn cel. De lijkschouwing wees uit dat hij was gestorven aan ernstig hersenletsel en inwendige kneuzingen. Sinds maart 1976 was hij de negentiende gevangene, die onder verdachte omstandigheden was overleden.

De dood van Biko wekte grote verontwaardiging en verontrusting, zowel in zwart Zuid-Afrika als in vele westerse landen. De minister van Justitie Kruger verklaarde dat Biko was overleden na een hongerstaking en dat z’n dood “hem koud liet”. Later volgde onder druk van de media een nieuwe verklaring: Biko was overleden aan een hersenletsel, maar het bleef onduidelijk wie hiervoor verantwoordelijk was. De drie betrokken artsen werden vrijgepleit. Het bericht rond Biko’s brute dood veroorzaakte wereldwijd protest. Na de politieke ommekeer in 1990 werd in Zuid-Afrika een Waarheids- en Verzoeningscommissie ingesteld. Twintig jaar na dato bekenden vijf ex-politieagenten dat zij verantwoordelijk waren voor Biko’s fatale verwondingen.

Interview met... Kapperszaak Ton Karpes

door Marjet Schaap

Om de hoek bij kapperszaak Ton Karpes mogen wij altijd onze mededelingen en agenda voor vergaderingen ophangen. Maar wie is meneer Karpes?

Om een beetje idee te krijgen toog ik met pen en papier op een donderdagmorgen naar Beatrixplein nummer 61. Toen ik aankwam was het rustig. Willem (63) wordt geknipt door Ton. Willem is al 40 jaar klant bij Ton! Hij blijkt niet de enige klant te zijn die al zo lang komt. Ton gaat rustig door met knippen terwijl hij antwoord geeft op mijn vragen, aangevuld door Willem.

Bent u altijd kapper geweest?

- Nee, mijn ouders hadden een groentezaak, ik heb met groente op de markt gestaan en in de winkel gewerkt. Ook ben ik automonteur en bakker geweest in loondienst. Maar ja je bent opgegroeid met zelfstandigheid dus toen de gelegenheid zich voordeed nam ik hem.

Komt u hier uit de buurt?

- Ja, ik ben opgegroeid in de Genetstraat. Ik verhuisde naar Amstelveen toen ik in Bovenkerk de kapperszaak van mijn baas kon overnemen. Mijn opleiding kreeg ik in de zaak van kapper Teunissen. Ik heb ook nog in de Willem Pijperstraat gewerkt en op de Burgwal.

Heeft U nog een zaak?

- Ja samen met mijn zoon Sander (34) in Kuddelstaart tussen Aalsmeer en Westeinderplas. Hij runt de zaak daar en ik heb hier mijn eigen zaak. We hebben 12 man personeel totaal. Een andere zoon van mij Jon Globeliede is actief in “Dance 4 live “ een non-profit organisatie die d.m.v. dance festivals mensen wil bereiken voor aidsbestrijding.

Hoe zou u uw klantenbestand kunnen omschrijven?

- 95 % vaste klanten! Het is zelfs zo dat mensen nadat ze verhuisd zijn toch terug blijven komen. Veel mensen willen weer terug verhuizen naar Parkwijk valt Ton op. Zeker als ze nog contact met de buurt blijven houden door familiebezoekjes of vrienden. Ze komen voor een knipbeurt en luchten hun hart bij mij dan, zegt Ton.

Ondertussen rekent Willem af en krijgt iedereen koffie aangeboden. Een vrouw loopt binnen en vraagt of er tijd voor haar is? Jazeker hoor, antwoord Ton. En maakt direct een grapje met haar. Er heerst een ontspannen sfeer in de kapperszaak, Ton straalt levenslust uit. Zijn motto voor klant en personeel is: wees jezelf! Tijdens het interview vertelt Ton ook dat hij een aangename sfeer in de zaak wil, gezellig en laagdrempelig, ook klachten moet men gewoon durven te uiten. Een goede vriend van Ton, Piet Vreeken neemt plaats in de stoel.

Werkt u full time?

- Ben je mal! Zegt Ton. Net zoals Piet ben ik een pensionado en werk drie dagen omdat ik het nog leuk vind. Vier maanden per jaar woon ik in een strandhuisje tussen Bloemendaal en Zandvoort al 60 jaar! Piet en ik kennen elkaar ook al 60 jaar, hij heeft ook zo’n huisje gehad. Mijn zoon Ton heeft deze overgenomen.

Hoe vindt u dat de buurt zich ontwikkelt?

- Heel goed! zegt Ton direct. Let op; over 15 jaar herken je het hier niet meer.
  Zoveel nieuw gebouwde huizen en appartementen komen eraan. Ik denk dat het mooier wordt en meer mensen, dus meer klanten! lacht hij.
  Het wordt drukker, meneer Raad komt binnen en wordt door dochter begeleid. Hartelijk worden ze welkom geheten.

Hoe lang wilt u nog door werken?

- Tot mijn zeventigste zeker als het zo blijft! Áls ik stop geef ik het over aan Jacqueline die al 25 jaar bij mij werkt.

Ik kijk een beetje om me heen naar het interieur.

We hebben de zaak net in April een opknapbeurt gegeven; nieuw vloertje en kleurtje op de wanden. Nieuwe kast en toonbank. Alles wat strakker en moderner.

Ben je sportief en hou je van fietsen?

In de zomervakantie 2 t/m 9 augustus (zondag niet) kunnen kinderen van 10 tot 15 jaar een week lang fietsen in een eigen team met coach. Een race fiets is niet noodzakelijk, sportiviteit wél. De dagen bestaan uit korte onderdelen zoals pionnen rijden, estafette rit, ploegentijdrit etc. Je kunt er moe van worden maar het is geen veldslag. De trainingen beginnen dinsdag 13 mei van 19.00-20.00 uur (is niet verplicht) in de Waarderpolder bij wielervereniging Excelsior, H.H. Werkmanweg. Kom eens langs.
Info over de Muggenronde: dhr. C Heijmel of c.heijmel@hetnet.nl of kijk op www.muggenronde.nl.

Project wijkcontactvrouwen

Hayat Dardouh-El Bouk en Aysel Demiral zijn bemiddelaar tussen allochtone vrouwen en verschillende instanties op gebied van welzijn, gezondheid, arbeid, scholing en werk.
De dames zijn in dienst van Welzijnswerk Centrum Zuid, de provincie Noord-Holland maakt het project financieel mogelijk. Mocht u iemand kennen die deze hulp kan gebruiken, geeft u dan deze informatie door. Op de woensdagochtend van 9.00-12.00 uur heeft Aysel spreekuur in het Broederhuis, Nagtzaamplein 67 (begin Amsterdamstraat) Voor meer informatie kunt u kijken op www.welzijnswerk-haarlem.nl.

Oproep

Er liggen papiergrijpers op vrijwilligers te wachten. De wijkraad stelt ze voor u beschikbaar.

Interesse?

Mail naar parkwijkzuiderpolder@zonnet.nl of neem contact op met Erik van der Leij, secretaris, op 023- 5350523.

Verandering bij Veerplas

Is het U al opgevallen? Er zijn bouwactiviteiten bij de Veerplas.
Sport & Adventure Plaza oftewel Saplaza gaat er een groots recreatiebedrijf neerzetten.
Dit stukje Waarderpolder hoort dan wel niet bij onze wijk maar genoeg mensen maakt er gebruik van om het u niet te onthouden.
Als je op de website van het bedrijf klikt kun je lezen dat dit bedrijf met de 55.000 m^2 natuurgebied grootse plannen heeft.
Staatsbosbeheer is de eigenaar van deze grond en heeft het in erfpacht gegeven aan het recreatieschap Spaarnwoude die het nu dus in ondererfpacht aan Saplaza verhuurd. Dit jaar al wil het een restaurant met buiten terras bouwen en waterfietsen- en kanoverhuur.
(Ze zijn al begonnen.) In 2010 wil men alle plannen gerealiseerd hebben. Nieuwsgierig geworden?
Dinsdag 3 juni komt Saplaza een presentatie geven om 19.30 uur in het Polderhuis tijdens de openbare vergadering! Tot ziens.

Belangrijke telefoonnummers en e-mailadressen

Alarm ‘Als elke seconde telt’ 112

Geen spoed, wel politie	0900-8844 (lokaaltarief)
Meldt misdaad anoniem	0800-7000

Wijkagent M. Karademir 0900-8844
U kunt persoonlijk terecht op het bureau Schalkwijk, Costa del Sol.

Wijkraad Parkwijk/Zuiderpolder
parkwijkzuiderpolder@zonnet.nl

Grote bestanden
parkwijkzuiderpolder@hotmail.com

Gemeente

Stadhuis	511 30 00
E-mail	info@haarlem.nl
Internet	www.haarlem.nl
Publiekdiensten/publieksinformatie	511 51 15
Bureau Handhaving Openbare Omgeving (fout geparkeerde auto’s, bussen, busjes, vrachtwagens, caravans en aanhangwagens)	511 49 50
Burgerzaken en belastingen	511 44 80
Burgerzaken	
E-mail	burgerzaken@haarlem.nl
Belastingen	0800 05 43
E-mail	belastingen@haarlem.nl
Grof vuil en tuinafval	0900-8477
Afvalverwijdering & reiniging	511 47 30
Sociale zaken en werkgelegenheid	511 42 00
Veiligheid	511 41 00

Diensten

Na 17.30 uur, weekend, spoedeisend

Ambulance	531 91 91
Apotheek	532 07 13
Dokterscentrale	0900 0567 / 511 27 00
St. Haarlem Werkt	545 24 84
Zorg en Voorzieningen	511 43 68

Overige

C.R.O.S. geluidshinder Schiphol	020-601 55 55
Anti Discriminatiebureau	531 58 42
Advies en Meldpunt Huiselijk Geweld	547 29 99
Bouw Wonen en Leefomgeving	511 34 50
Bouwbureau Haarlem Oost	543 06 03
Buurtbeheer SHW	545 24 84
Dierenambulance	533 43 23
info@dierenambulance-haarlem.nl	
Dierenbescherming	549 14 00
Gasservice Kennemerland	0251-24 54 54
Kindertelefoon (gratis)	0800 0432
Zorgcentrale Thuiszorg	891 89 18
Thuiszorgwinkel	891 89 18
Kennemer Gasthuis	545 35 45
Nuon (gratis)	0800 0513
NVSH Haarlem	532 66 02
Ouderenwerk Oost	540 55 45
‘t Polderhuis	535 33 44
SOS Telefonische hulp	0900 0767
Stadstoezicht Wijkteam Oost	511 50 42
Steunpunt Mantelzorg	891 84 62
steunpunt.mantelzorg@zorgbalansgroep.nl	
Tafeltje Dekje	526 30 26
tafeltjeDekje@uvvHaarlem.nl	
Woningwinkel	517 56 00
Zonnebloem	536 59 31

Wijkraden Oost op internet
www.wijkradenhaarlem.nl

Meldpunt leefomgeving Oost Schalkwijk

Ziet U een kapotte lantaarn, vernielingen, losse stoeptegels, volle afvalbakken, zwerfvuil, verstopte kolken of overlastoorzaken?
Neemt u dan contact op met het Meldpunt.
511 511 5 of ga naar www.haarlem.nl/smart-site32019.htm