

HAARLEM

- betaald parkeren -



scan mij, word gratis lid en blijf op de hoogte van het meest recente nieuws m.b.t. dit onderwerp en andere gerelateerde onderwerpen

Nieuwsbrief

met onze ideeën over

DE BOUWSTENEN

Deze Nieuwsbrief heeft als doel om Haarlemse inwoners te informeren over de gang van zaken m.b.t. de Betaald Parkeren plannen van de gemeente en alle bedenkelijke gebeurtenissen die daaromtrent nog steeds plaatsvinden en plaatsgevonden hebben.

Onze bouwstenen: een nieuwe en reële basis voor eventuele nieuwe parkeerplannen.

DE BOUWSTENEN, Wat betekent dit?

Als de inwoners van Haarlem niet waren opgestaan, was in de helft van Haarlem nu al betaald parkeren ingevoerd. Door het Parkeerreferendum af te dwingen, met een hoge opkomst en een duidelijke uitslag (ruim 81% zei Nee), kon de gemeente niet anders dan het gehele plan intrekken. Voordat een nieuw plan wordt gemaakt, moest de gemeente eerst uitvoerig met de stad 'in gesprek'. De belangrijkste uitkomst: 75% van de inwoners wil minimaal hetzelfde aantal parkeerplaatsen of nog wat meer. En ze willen niet betalen om te parkeren met

een kleinere kans op een plek. De gemeente komt nu met bouwstenen (die volgens hun uit de adviezen van 'In gesprek met de stad' gekomen zijn) voor een nieuw parkeerbeleid, waarover op 12 december aanstaande de eerste discussie in de Commissie Beheer plaatsvindt. Er liggen goede en minder goede bouwstenen. Hieronder vind je **ónze bouwstenen**, die zullen leiden tot meer draagvlak in Haarlem. En... wat ons betreft hebben de inwoners hoe dan ook en altijd het laatste woord.

- ONZE BOUWSTENEN -



1

Legaliseer Canadees parkeren en hoekparkeren daar waar dit de doorgang niet belemmert en daar waar de stoepen dit toelaten. Doe het laatste i.o.m. de wijk d.m.v. draagvlakmetingen.



2

De aanwezige **parkeerdruk moet hoger zijn dan 95%** (was 85%) voordat er over eventuele maatregelen gesproken kan worden. De 95% is gebaseerd op gelegaliseerd Canadees parkeren en parkeren op hoeken (indien dit de doorgang niet belemmert).



3

Creëer de mogelijkheid voor schuinparkeren daar waar de stoepen ruim genoeg zijn. Het aantal parkeerplekken zal daar met ca. 30% toenemen. Aangrenzende straten worden op deze wijze ontlast.



4

Bied eigenaren van bedrijfsbusjes een beveiligd parkeerterrein waar zij hun bedrijfsbusjes kunnen plaatsen. Bied voordelen om te stimuleren, maar houd de keuze wél op basis van vrijwilligheid.



5

Zorg voor genoeg parkeergelegenheid bij nieuwbouwprojecten. Doe dit o.a. door de parkeernorm aan te passen naar een realistische norm. Zorg voor ondergrondse of bovengrondse én betaalbare parkeergelegenheid voor de bewoners.



6

Bouw parkeergarages in of nabij wijken waar de parkeerdruk 'hoog' is en bied bewoners van de betreffende wijk op basis van vrijwilligheid voordelen om daar te parkeren. Laat de parkeerplekken in de garages geen(!) vervanging zijn voor straatparkeren door op straat parkeerplekken te verwijderen.



7

Niet Haarlemse inwoners moeten tegen zeer laag uurtarief aan de rand van de stad kunnen parkeren en d.m.v. pendelbussen of fietsen de stad in kunnen gaan. Er kan ook in parkeergarages in de stad en/of in wijken geparkeerd worden, echter tegen een hoog tarief.

BETAALD PARKEREN (gereguleerd parkeren) is wat ons betreft geen optie en geen bouwsteen. Het biedt de bewoners namelijk geen enkele garantie op een parkeerplek en het verlaagd de parkeerdruk niet. **De enige vorm** van gereguleerd parkeren is wat ons betreft een **vignet** vorm. En dat als uiterste middel. Kosteloos (blijvend) voor alle Haarlemse inwoners én te gebruiken in héél Haarlem met een bezoekersvignet die dezelfde eigenschappen bezit.

Wil je ons helpen?

Print dan deze Nieuwsbrief uit en verspreid 'm zoveel mogelijk of deel 'm digitaal via Social Media, e-mail of WhatsApp.

X