

BEA

HART VAN PARKWIJK

Reacties omliggende wegen BEA

Herinrichting Vincent van Goghlaan en Leonard Springerlaan



Informatiebijeenkomst 13 februari 2025

Op donderdag 13 februari 2025 vond de informatiebijeenkomst plaats over onder andere de herinrichting van de omliggende wegen Vincent van Goghlaan en Leonard Springerlaan. Op deze avond kon u meedenken en ideeën geven over de toekomst van deze wegen. De mensen die er niet bij konden zijn, konden tot 14 maart 2025 meedoen via www.haarlem.nl/beatrixplein-meedoen of u kon ons berichten per email. Al deze reacties zijn verzameld en samengevat in dit document. Omdat enkele onderwerpen meerdere malen worden genoemd, zijn, voor de leesbaarheid, de dubbelingen eruit gehaald.

De opmerkingen zijn onderverdeeld in:

- Verkeersveiligheid
- Parkeren
- Wegdek en onderhoud
- Bomen en groen

In een volgende bijeenkomst komen wij terug op deze inbreng. Wij vertellen u dan, wat we met de reacties hebben gedaan en op welke manier deze wel of niet konden worden meegenomen en waarom.

Voor iedereen die heeft meegedaan: hartelijk dank. We zien u graag bij de volgende informatiebijeenkomst.

De werkzaamheden aan de Vincent van Goghlaan en de Leonard Springerlaan starten na de bouw van:

- het winkelcentrum en het winkelplein
- de Internationale Taalklas (ITK)
- en de mobiliteitshub

Naar verwachting is dat in het najaar van 2028.

d.d. 11 april 2025





Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid en snelheid

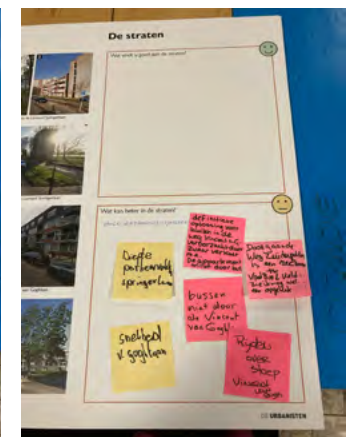
- Er wordt te hard gereden, wat gevaarlijke situaties geeft voor voetgangers en fietsers.
- Gebrek aan duidelijke snelheidsmaatregelen, zoals verkeersborden of drempels.
- Onoverzichtelijke kruispunten en wegversmallingen leiden tot irritatie en gevaarlijk rijgedrag.
- Tekort aan veilige fietsstroken en voorrang voor zijstraten verhoogt risico's in het verkeer.

Bereikbaarheid en doorstroom

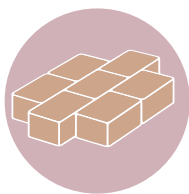
- Vlotte doorstroom voor auto's, bussen en hulpdiensten is essentieel en mag niet verslechteren.
- Bezorgdheid over mogelijke afsluitingen en omleidingen tijdens de werkzaamheden, die voor extra verkeersdruk en sluipverkeer zorgen.
- Er ontstaan gevaarlijke situaties door onoverzichtelijke bochten en smalle doorgangen.

Inrichting

- De straatstructuur is chaotisch en onoverzichtelijk.
- Fietspaden ontbreken, dat verhoogt het risico voor fietsers.
- Drukte door verschillende functies en bezoekers van het gebied.



Informatiebijeenkomst 13 februari 2025



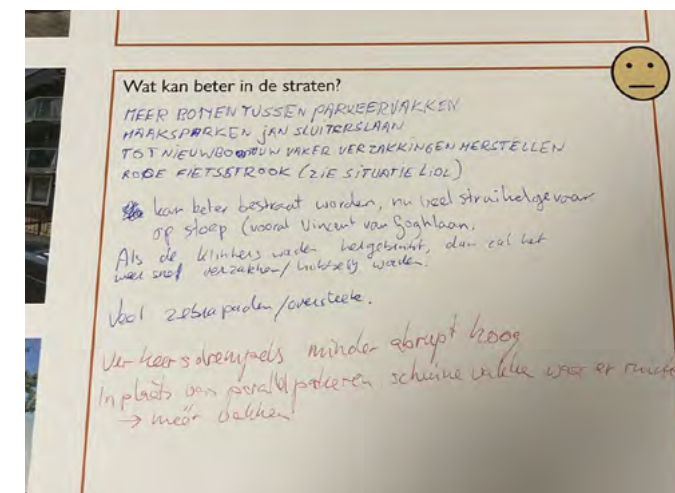
Wegdek en onderhoud

- Slecht wegdek met kuilen en hobbels, waardoor verkeer moet uitwijken en onveilige situaties ontstaan.
- Onregelmatige stoep-opstappen (en afstappen) maken het moeilijk voor mensen met mobiliteitsproblemen.
- Gebrek aan regelmatig onderhoud leidt tot verdere achteruitgang van de wegkwaliteit.
- Zorg over lange wachttijden voordat de wegen vernieuwd zijn, vooral met aankomende bouwprojecten.



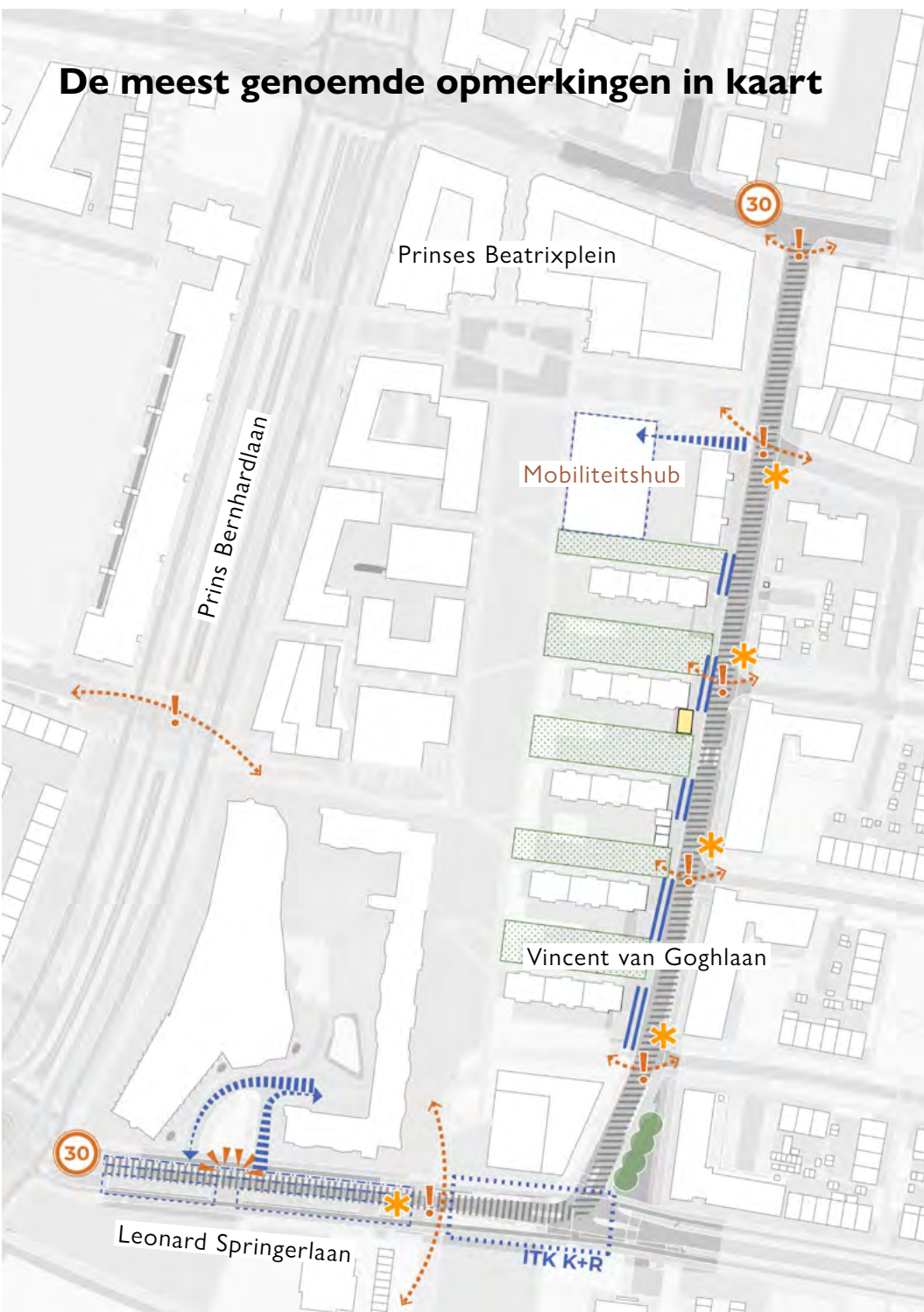
Bomen en groen

- Er is behoefte aan meer bomen en planten om de straat te vergroenen en zo beter aan te laten sluiten bij het Reinaldapark.
- Momenteel zijn er te weinig bomen, waardoor er onvoldoende schaduw is in de straat.
- Meer groen kan bijdragen aan biodiversiteit en een aangename omgeving, met de wens om bestaande bomen te behouden.
- De toevoeging van bomen en struiken kan helpen om de verstening te verminderen en om de straat er mooier uit te laten zien.
- Er zijn zorgen, dat extra groen leidt tot een afname van parkeerplaatsen en mogelijk een negatieve impact heeft op de mobiliteit en bereikbaarheid.



Informatiebijeenkomst 13 februari 2025

De meest genoemde opmerkingen in kaart



Uitleg bij de kaart

-  Slecht wegdek met kuilen en hobbels, waardoor verkeer moet uitwijken en onveilige situaties ontstaan.
-  Meer 30 km/h borden.
-  Onoverzichtelijke kruispunten waardoor oversteken voor voetgangers belemmerd wordt.
-  Drempels in Springerlaan zijn te hoog.
-  Slechte zichtbaarheid op kruispunten door geparkeerde voertuigen en grote bussen. De doorstroom van verkeer wordt belemmerd door geparkeerde voertuigen die de rijbaan blokkeren. Wegversmallingen kunnen bij parkeren ertoe leiden, dat veilig passeren moeilijk is.
-  Inritten naar toekomstige mobiliteitshub en richting Reinaldahuis moeten verkeersveilig en overzichtelijk zijn. In de mobiliteitshub wordt onder andere geparkeerd.
-  Onvoldoende diepte van parkeerplaatsen leidt tot onveilige situaties.
-  Overmatige aanwezigheid van gereserveerde parkeerplaatsen voor bewoners Reinaldahuis, maakt kort parkeren voor een bezoek aan de apotheek moeilijk.
-  Maak een aparte parkeerplek rondom de ITK voor wachtend leerlingenvervoer. Tijdens drukke haal- en brengmomenten ontstaat chaos door foutparkeren van ouders en voertuigen die niet goed geparkeerd staan.
-  Foutparkeren: voertuigen op de stoep en in verboden zones.
-  Meer groen kan bijdragen aan biodiversiteit en een aangename omgeving, met de wens om bestaande bomen te behouden. De toevoeging van bomen en struiken kan ook helpen om de verstening te verminderen en het esthetische aspect van de straat te verbeteren. De groene ruimtes tussen de bestaande woningen van Pré Wonen zijn een gemiste kans, hier kan de openbare ruimte veel diverser worden ingericht zodat het ecologisch waardevoller wordt. Meer bomen tussen parkeerplekken.
-  Behoud de bestaande bomen.
-  Het trofhuysje in het gebied kan wel een opknappbeurt gebruiken, bijvoorbeeld met streetart of met groen.