



VAN DE VOORZITTER

Voor de wijkraad was 2024 een roerig jaar. Met twee kanten.

Positieve en negatieve.

Om te beginnen met de positieve. De openbare wijkraad bijeenkomsten verliepen allemaal in een goede sfeer. Steevast kwamen er kritische geluiden, maar die betroffen gelukkig niet de verhoudingen met het bestuur. Met het spontaan toetreden van secretaris Cor Visser zijn we voltallig: 5 personen!

Verheugend is ook dat de gemeente regelmatig onze bijeenkomsten bezocht en vooral ook vanuit de raad. Voorheen was dat alleen van kleinere oppositie partijen, maar dit jaar was ook vanuit de coalitie D66 regelmatig aanwezig en ging de discussies niet uit de weg. Bravo!

Helaas heeft onze wijk-wethouder, overigens van diezelfde partij, onze bijeenkomsten nimmer bijgewoond. Jammer... Hij heeft wel in het begin het mozaïek bankje bij het Reinaldapark ingewijd.

In onze wijk vinden redelijk veel ontwikkelingen plaats. Bij een aantal konden wij participeren en bij twee hebben de projectleiders

zelfs elementen van onze inbreng overgenomen: Prins Bernhardlaan en Bea-project. Bij de Oostpoort hadden we tot start 2025 6 wekelijks overleg met de proces managers. De gemeente wil niet meer samenwerken met wijkraden, dus dit overleg is stopgezet. We hebben de indruk dat goed bedoelde constructieve ideeën van ons "meegenomen worden" maar dat er niets mee wordt gedaan. Er is voor de derde keer met een ander bureau een planopzet gemaakt. Heikele punten lijken nog niet opgelost. De vestiging van een opvangcentrum voor statushouders en een opvang voor Oekraïners zijn tot stand gekomen zonder de wijkraad te informeren. Nu hebben we als wijkraad met de vestiging van vluchtelingen geen probleem. Wel met de procedure.

B&W heeft een nieuw participatiebeleid vastgesteld met een beperktere opzet. Over vestiging van bepaalde groepen bewoners en grotere ontwikkelingen vind pas participatie plaats als het plan door B&W is vastgesteld. Het gemeentebestuur wenst de wijkraden om te vormen tot wijkplatforms, die binnen hun beleid moeten opereren. Tot 1 januari 2025 werden de wijkraden "gedoogd" mits ze mee zouden werken aan de (om)vorming tot wijk- of stadsdeel platform.

Dit jaar gaat de gemeente wijkraden niet meer ondersteunen.

Toen de locatiekeuze voor Domus+ doorgedrukt was, is geparticipeerd in een wijkprojectgroep, maar we hebben over veiligheid en bestemmingsplan met de gemeente geen overeenstemming bereikt. Voor de wijkraad heeft een advocaat beroep bij de raad van state ingediend.

Zo werd ook gepoogd het betaald parkeerbeleid zonder inspraak door te voeren. Mede door inzet van onze vicevoorzitter, is via een gerechtelijk proces hierover een referendum afgedwongen. Zowel qua procedure als inhoudelijk werd het gemeentelijke voorstel afgewezen.

We hebben besloten met de wijkraad door te zullen gaan. Daarnaast wordt er gewerkt aan een platform "Groot Oost", waaraan een paar van onze bestuursleden mee werken.

Op de diverse actualiteiten wordt in deze wijkkrant nader ingegaan.

Ik wens jullie veel leesgenoegen.

Ronald Fukken



OPENBARE WIJKRAAD 6 MEI 2025

Hierbij nodigt de wijkraad Parkwijk-

Zuiderpolder-Penningsveer u uit voor de openbare wijkraad op dinsdagavond, 6 mei, om 20.00 uur. Inloop vanaf 19.45 uur in het Restaurant van het Reinaldahuis. Het bestuur van de wijkraad

zal een overzicht geven van hun activiteiten en van diverse ontwikkelingen, die van belang waren/zijn voor de wijkbewoners. Tevens wordt een vooruitzicht gegeven voor dit jaar en erna. We bestaan als wijkraad nog steeds, maar daarnaast gaat platform "Groot Oost" functioneren. Wij blijven onze

taak zien om de wijk over de verschillende ontwikkelingen te informeren. En andersom de gemeente kunnen informeren wat in de buurt leeft.

KORTE INTRODUCTIE VAN DE BESTUURSLEDEN VAN ONZE WIJKRAAD

ALS EERSTE: ONS NIEUWSTE BESTUURSLID COR VISSER



Sinds 1 oktober 2024 toegetreden als **secretaris**. Hoewel Cor niet in het gebied van de wijkraad woont heeft hij toch besloten zich kandidaat te stellen na een oproep van voorzitter Ronald Fukken voor mensen die in het bestuur zitting willen nemen. De wijk waarin Cor woont, de Nieuwe Amsterdamsebuurt, heeft geen wijkraad meer. In de vergadering van 1 oktober is Cor voorgedragen aan de aan-

wezigen tijdens de openbare vergadering van de wijkraad, die met zijn voordracht ingestemd hebben. Cor volgt daarbij Leida Hakkenbrak op, de vorige secretaris van de wijkraad. Cor stelt zich hierbij aan uw voor: "Ik ben Cor Visser, 76 jaar oud, ik woon sinds juli 2006 in Haarlem Oost. Ik ben gescheiden, heb een zoon die met vrouw en kinderen ook in Haarlem woont. Voor mijn pensionering was ik 35 jaar werkzaam bij het Waterleidingbedrijf Noord-Holland als bedrijfsarchivaris. Daarnaast heb ik 40 jaar vrijwilligerswerk gedaan in sociëteit Koinonia, ruim 20 jaar

voor de vakbond en 10 jaar voor mijn kerk. Ook het vrijwilligerswerk omvatte administratieve functies. Nu maak ik nog het weekbulletin van de kerk. Ik vind een wijkraad belangrijk als aanspreekpunt van de bewoners voor wat er leeft in de wijk, en mede als mogelijkheid problemen bij de gemeente Haarlem aan te kaarten. Ik dank iedereen voor het vertrouwen, dat in mij gesteld is. Hopelijk kan ik een positieve bijdrage leveren aan het werk van de wijkraad!"



VICE VOORZITTER/PENNINGMEESTER WIM KLEIST

Even voorstellen: Ik ben Wim Kleist en voor sommigen niet meer een onbekende. In 1965 woonde ik met mijn ouders in de Vincent van Goghlaan, mijn vader was bedrijfsleider bij de garage van Volkswagen dealer Koks & De Jong. Ons huis bevond zich boven de aanwezige wasplaats van de toen nog zeer grote garage. Zal nooit vergeten dat het ijs bij winters weer op de wand van mijn slaapkamer stond door de kou vanwege de wind die blies door de openstaande deuren van deze wasplaats.

Na mijn huwelijk woonde ik boven de Banketbakkerij en automatiek van Lammens in het winkelcentrum, naast de optiekwinkel van Federmann en Kapper Heezius, met om de hoek de viswinkel

van Hein. Ook de groentewinkel van Plantjé en de fietsenwinkel van Teunissen. Niet te vergeten de dames Carels, sigarenhandel Duits en de drogist Bolker, Auto De Boer en Bloemenhandel Sijm Er is dus nogal wat gewijzigd in het winkelbestand, volgens mij zijn alleen nog Heezius en Bos de oorspronkelijke winkeliers.

Na enkele jaren in Zuid Afrika gewerkt en gewoond te hebben terug in Nederland, via omzwervingen in Schalkwijk, Amsterdamse Buurt en Haarlem Noord weer terug in Parkwijk en nu wonend Leonard Springerlaan t/o Het Reinaldahuis. Deze cirkel is dus rond, waarna mijn volgende cirkel aanving.

Het begon met een verzoek van een lid van de bewonerscommissie (bc) Leonard Springerlaan, zou U mogelijk lid willen

worden van onze bewonerscommissie? Na ampele overweging toegezegd te hebben dat ik dat wel wil. Echter, voor je het weet ben je daar secretaris e/o penningmeester.

Jaar later, wellicht is de Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder- ook wel iets voor jou (geen "U" meer), maar je moet wel in de bc blijven.

Kortom, voor je het weet ben je vicevoorzitter/penningmeester Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder-Penningsveer /kiesman bij de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) en nog een aantal andere instanties. Waarom zeg ik dit, omdat ook deze cirkel weer rond is en ik nu ook actief ben in het nieuwe Platform Groot Oost als penningmeester.

overgedaan aan een medewerkster. Ons gezin bestaat uit drie kinderen en 6 kleinkinderen, waar we erg trots en gelukkig mee zijn.

Ons levensmotto is "werken aan een menswaardige samenleving en verbinding zoeken met elkaar"!

Vind het een grote eer lid te mogen zijn van de Wijkraad en wil me daarvoor graag geheel inzetten.



PM. LID WIJKRAAD HENK DE BRUIN

Henk de Bruin, bestuurslid van Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder-Penningsveer Ik wil me graag voorstellen:

Ben op 5 januari 1940 geboren in Bussum en opgegroeid in een warm gezin. Mijn ouders hadden een groentewinkel. Na mijn middelbare opleiding ben ik gaan werken bij drukkerij de Boer in Hilversum, eerst als handzetter en later al monotype- toetsenbord bewerkster en

gieter, daarna als verkoper van frisdranken en vervolgens 22 jaar als sales engineer in de verkoop van brandstoffen en smeermiddelen voor Elf Aquitaine en BP Nederland.

Vanaf 1996 ben ik samen verder gegaan in de lifestyle winkel van mijn echtgenote Marja in Bussum en Amsterdam en later in de Anegang in Haarlem.

In 2012 hebben wij onze winkel in kleinere vorm verhuisd naar de Bloemendaalseweg in Overveen en hebben deze in 2019

WIJKRAADSLID JAN WAKKER (WEBMASTER EN NIEUWSBRIEVEN)



Ik ben Jan Wakker, inmiddels al een aantal jaren actief binnen de wijkraad. Samen met vrouw Ingrid sinds 1988 wonend in de Zuiderpolder. Een jaar later kregen wij een zoon. Inmiddels zijn we ook trotse en actieve opa en oma. In het verleden heb ik gewerkt als fotograaf met een eigen fotostudio en een modellenbureau. Daarnaast was ik jarenlang actief in de autosport, waar ik verschillende functies

vervulde, waaronder zeven jaar als coureur en tevens rijders vertegenwoordiger. Ook heb ik meer dan 30 jaar als secretaris-penningmeester van een autoclub gediend. Mijn vrouw was jarenlang een actief lid van de wijkraad. In die tijd heb ik, zonder zelf lid te zijn, ook op de achtergrond veel bijgedragen. Later kwam ik via een werkgroep van de wijkraad weer in contact met een nieuw bestuur. Na verschillende verzoeken ben ik enkele jaren geleden bestuurslid geworden. Als webmaster ben ik bezig met het bijhouden van de website en het bouwen van

een vernieuwde en uitgebreide versie. Dit met ondersteuning van Edwin Hein, de vorige webmaster. Daarnaast verzorg ik de nieuwsbrieven. Mijn drijfveer is het creëren van verbinding. Dit betreft niet alleen de verbinding tussen wijkbewoners onderling, maar ook met de gemeente, winkeliers en andere instellingen en organisaties. Om zo samen te zorgen voor een wijk waarin het prettig is om te wonen.



TEN SLOTTE: VOORZITTER RONALD FUKKEN

Tot mijn pensioen in 2004 was ik hoofd Stadsontwikkeling en vergelijkbare functies in Haarlem en daarvoor in Nieuwegein.

Vervolgens heb ik als vrijwilliger gewerkt voor ngo's in Sri Lanka, Kenia, Namibië en Laos. Toen ik met 74 jaar te oud bevonden werd heb ik diverse landelijke

functies, meestal als voorzitter, bekleed. En nog steeds. Zo ook in Haarlem: Historische Vereniging Haerlem, regionale computer vereniging HCC, Senioren Big Band Kennemerland en onze wijkraad.

Daarnaast heb ik mijn BV voor allerlei voorkomende werkzaamheden, ook in Afrika en loop en fiets mijn rondjes om tot op steeds hogere leeftijd fit te blijven.

KIJK OP DE WIJK

VROEGER EN NU

In het noorden van Parkwijk stond vroeger een technische school, de LTS Sint Petrus uit 1967, ontworpen door Nico Andriessen. Inmiddels is dat gebouw deels gesloopt en deels omgebouwd tot woon- en kantoorruimte. Hierdoor zijn toch grote delen behouden gebleven, waaronder dit grote kunstwerk aan de gevel in de Nico Andriessenstraat.

Ten noorden van Parkwijk en Zuiderpolder, aan de andere kant van de spoorlijn, ligt het landelijke Penningsveer. Het eerste dat we daar tegenkomen is molen De Veer. Op die plek staat al vanaf 1701 een molen, maar de voorganger van de huidige is in 1998 afgebrand. De huidige dateert van 2001 en is op zondagen tussen 1 april en 1 oktober, of op afspraak te bezoeken.





VEERPLAS

Door Wim Kleist

Natuurontwikkeling en biodiversiteit

- De Veerplas blijft een belangrijk gebied voor flora en fauna. Er zijn inspanningen gedaan om de biodiversiteit te vergroten door natuurlijke oevers te creëren en het gebied aantrekkelijker te maken voor vogels, insecten en andere dieren.
- Het maaibeleid is aangepast om meer ruimte te bieden aan wilde bloemen en planten, wat ook gunstig is voor bijen en vlinders.

Recreatieve voorzieningen

- Uitbreiding van faciliteiten: Er zijn verbeteringen aangebracht aan de recreatieve voorzieningen, zoals wandel- en fietspaden, picknickplaatsen en speeltoestellen voor kinderen.
- Evenementenlocatie: De Veerplas wordt steeds vaker gebruikt als locatie voor festivals en evenementen, zoals het jaarlijkse Veerplas Festival. Dit brengt extra levendigheid naar het gebied, maar kan ook zorgen voor discussie over geluidsoverlast en milieueffecten.

Waterkwaliteit

- Er wordt gewerkt aan het verbeteren van de waterkwaliteit in de plas. Dit is belangrijk voor zowel de natuur als voor recreanten die in de zomer willen zwemmen. Regelmatige controles worden uitgevoerd om te zorgen dat het water veilig blijft.

Klimaatadaptatie

- De Veerplas speelt een rol in de aanpak van klimaatverandering. Het gebied fungeert als waterbuffer bij hevige regenval, wat helpt om overstromingen in omliggende wijken te voorkomen.
- Er wordt gekeken naar verdere vergroening en maatregelen om hittestress tegen te gaan in de zomermaanden.

Discussies en toekomstplannen

- Balans tussen natuur en recreatie: Er is discussie over hoe de Veerplas het beste kan worden ontwikkeld. Sommige bewoners en organisaties pleiten voor meer focus op natuurbehoud, terwijl anderen juist meer recreatieve mogelijkheden willen.
- Uitbreiding evenementen: Er zijn plannen om het gebied nog vaker in te zetten voor evenementen, wat zowel kansen als uitdagingen biedt.

Voor de meest actuele informatie kun je contact opnemen met de gemeente Haarlem of de officiële website van de Veerplas raadplegen. Het gebied blijft een belangrijke plek voor zowel natuur als recreatie en wordt voortdurend aangepast aan de behoeften van de gemeenschap.



VERSTERKING WIJKRAAD, UITBREIDING WERKGROEPEN

Door Jan Wakker

De wijkraad is decennia geleden (1992) ontstaan vanuit initiatieven van wijkbewoners. Sinds de oprichting spant zij zich in om de leefbaarheid in de wijk onder alle omstandigheden voor iedereen zo goed en prettig mogelijk te houden. En waar mogelijk te verbeteren voor alle bewoners, instellingen en bedrijven binnen de wijk.

Dit gebeurt door vrijwilligers, die zich voor kortere of langere periodes voor de wijk willen inzetten. Er zijn veel verschillende taken, die binnen de wijkraad vervuld worden. Deels gebeurt dit vanuit het bestuur, deels al jaren ook vanuit werkgroepen.

Om dit verder te kunnen verbeteren, willen wij niet alleen de bestaande werkgroepen versterken, maar ook nieuwe werkgroepen toevoegen. Om dit te kunnen realiseren zoeken wij mensen uit de wijk, die zich betrokken voelen bij wat zich in de wijk afspeelt en in de toekomst gaat afspelen. De wijk gaat verder groeien door nieuwbouw, nieuwe bewoners komen hier wonen. Ook winkelcentrum Beatrixplein en het aanliggende BEA-park wordt volledig vernieuwd. Voor de Oostpoort zijn grote plannen. Zo zijn er meer al lopende projecten, maar ook tal van projecten die voor de komende jaren nog op stapel staan.

Een overzicht van werkgroepen, zowel bestaande als mogelijke nieuwe, in willekeurige volgorde:

Oostpoort
Domus Plus
Mobiliteit / Verkeer / Parkeren
Schiphol
Participatie
Wijkkrant en Nieuwsbrief redactie
Prins Bernhardlaan
Reinaldapark
Sociaal domein / Leefbaarheid / Inclusiviteit
Groen & Water
Evenementen / Buurtfeesten
BEA-park
Jongerenraad
Nieuw?

Suggesties voor een nog niet in dit overzicht genoemde werkgroep zijn natuurlijk altijd welkom.

Wie zich aangetrokken voelt tot één of meerdere van deze werkgroepen, hier een uitdaging in ziet en zich er voor wil inzetten, is van harte uitgenodigd zijn/haar interesse kenbaar te maken per mail: **info@wijkraadpzp.nl**

De wijkraad organiseert dan in groter of kleiner verband een bijeenkomst met geïnteresseerden om een en ander verder te bespreken. Het is niet alleen het bezig zijn met wat je interesseert, het is ook gezellig en levert nieuwe contacten op. Hoe meer mensen zich binnen de wijkraad en zijn werkgroepen willen inzetten voor een betere leefomgeving binnen de wijk, hoe beter dat gaat lukken en hoe meer voldoening het gaat geven.

We zien je aanmelding dan ook graag en met belangstelling tegemoet!

KIJK OP DE WIJK

VROEGER EN NU

Een rubriek in onze nieuwsbrief en wijkkrant en op onze website waarin we zowel in beeld als met een verhaal iets in de wijk laten zien. Zowel van het heden als uit het verleden. Een wandeling door de wijk die de veelzijdigheid laat zien. Zowel qua architectuur als natuur, maar ook van gebeurtenissen en evenementen, of door verhalen van wijkbewoners. Deze rubriek staat natuurlijk open voor inzendingen van wijkbewoners, dus ook van u! Heeft u recent of in het verleden een foto, tekening of schilderij gemaakt van iets in de wijk, heeft u een oud krantenknipsel of wilt u iets vertellen, stuur het in of laat het weten via **nieuwsbrief@wijkraadpzp.nl**



De lente is begonnen, de bomen staan in bloei. Helaas was het vaak nog te koud (of te nat) om lekker buiten te zitten.

Langs de Diakenhuisweg in Zuiderpolder Noord

ALGEMENE BESCHOUWINGEN

Door Ronald Fukken

In Haarlem gaat het vertrouwen in de politiek gelijk op met het landelijke beeld, met dat verschil dat we landelijk een (ultra) rechtse regering hebben en Haarlem een links gemeentebestuur. Dit vertrouwen is landelijk, maar ook in Haarlem laag. Bij de landelijke verkiezingen kwam de PVV als grootste partij uit de bus. In onze wijk werden Groen Links en PvdA de grootste partijen.

Eigenlijk merkwaardig dat vanuit politiek gezichtspunt “oost” meer gelijkgetrokken zou moeten worden met “west”. Maar zo ongeveer alle onwelgevallige zaken worden in ons stadsdeel gedropt. Wij stellen vaak dat als je daarop tegen bent je niet op die partijen moet stemmen. De les mag zijn: lees bij verkiezingen goed de programma’s van de partijen waar je mogelijk op wilt stemmen, maar kijk ook goed wat die partijen de afgelopen tijd hebben gedaan. Verkiezingsbeloften: wij hechten er weinig geloof meer aan. Een nieuw college gesteund door de meerderheid van de raad (de coalitiepartijen) zal zich daar, als het hun niet uitkomt, niet aan houden.

Als voorbeelden, beleid is niet bouwen in de groene zoom, maar voor Domus+ en het (inmiddels afgewezen) PvdA plan voor woningbouw in het Reinaldapark willen ze zich daar niet aan houden. Belangrijke lokale issues op dit moment zijn asiel- en vluchtelingenproblematiek, woningbouw en groen. Verwacht wordt dat landelijk naast stikstof, de waterproblematiek een volgend issue zal zijn.

Sinds Penningsveer deel uitmaakt van ons wijkraadgebied, maakt de Oostpoort daar deel vanuit. Daar zijn statushouders en Oekraïners (tijdelijk) gehuisvest in duurzame behuizing. Als wijkraad ondersteunen wij dat. We denken wel dat dit de ontwikkeling van de Oostpoort in z’n definitieve vorm zal afremmen. Maar die ontwikkeling verloopt toch al moeizaam. De hele woningbouw stagneert op dit moment. Eén van de oorzaken is de stikstof. Maar dat geldt vooral als er kwetsbare natuurgebieden in de directe omgeving zijn. Meer algemeen zijn milieufactoren beperkende factoren (luchtvervuiling, geluidhinder, etc.), waar bij Schiphol en Tata als grootste boosdoeners beschouwd worden. Daarnaast spelen wegen in en om Haarlem ook een rol.

Hoe dat de komende tijd zal verlopen is onduidelijk. Er vindt landelijk, Europees en wereldwijd een verrechtsing plaats. De invloed van Trump, vooral sinds die toonaangevend president van VS is, zal die trend mogelijk versterken, tenzij juist een sterke tegenreactie uitgelokt wordt. We zullen het zien maar zijn er niet erg gerust op. Laten we het beste hopen. Haarlem is tegen die trend in trouwens nog overwegend “links”.

KIJK OP DE WIJK
VROEGER EN NU

1987, Uitzicht vanuit een torenflat aan de Leonard Springerlaan.
Op de voorgrond nog de oorspronkelijke huizen in Parkwijk Zuid.
Op de achtergrond het begin van de bouw van Zuiderpolder Zuid.

Vanuit dezelfde torenflat, maar iets meer naar links en anno 2024:
Parkwijk Zuid kreeg een heel ander aanzicht nadat de bouw van de Groene Linten in 2017 gereed was.



UITVOERINGSPLAN REGIO DEAL – MRA WEST BETER IN BALANS



Door Gemeente

Het Rijk, de gemeenten Haarlem, Zandvoort, Haarlemmermeer, Beverwijk, Velsen en het Hoogheemraadschap van Rijnland, Recreatieschap Spaarnwoude, Nationaal Park Zuid-Kennemerland, PWN, De Groene Stelling en de Provincie Noord-Holland hebben in het najaar van 2024 de Regio Deal MRA West Beter in Balans gesloten. De Regio Deal wordt door tal van maatschappelijk partners ondersteund. De kern van de Regio Deal MRA West

Beter in Balans is Gezond – Groen – Samen (sociale cohesie).

Dat doen we door in te zetten op het:

- inrichten van een groene, gezonde leefomgeving,
- stimuleren van een actieve en gezonde leefstijl,
- versterken van sociale cohesie en bewustwording ten aanzien van gezondheid, groen en natuur.

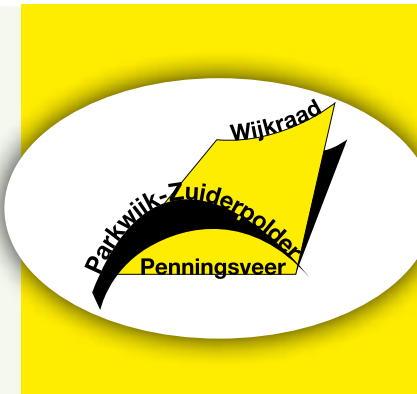
In vijf cases for change werken de partners in de Regio Deal samen aan projecten en activiteiten die een bijdrage leveren aan de brede welvaart. Een case for change bestaat uit een (aantal) kwetsbare wijk(en), stadsrand en buitengebied waar integrale gebiedsgerichte interventies worden ontwikkeld en uitgeprobeerd, passend bij de wensen van bewoners en de lokale situatie.

Het Rijk heeft met het sluiten van de Regio Deal € 20 miljoen beschikbaar

gesteld aan MRA West Beter in Balans. Van dit totaalbedrag is € 5 miljoen toebedeeld aan de ‘case for change Haarlem’ om samen met partners projecten en activiteiten uit te voeren. Vanuit bestaande budgetten (lopende projecten, contracten, activiteiten en bijdrage in uren) wordt door de gemeente € 3,5 miljoen als cofinanciering

ingebracht en € 1,5 miljoen door de partners (Recreatieschap Spaarnwoude, PWN/Nationaal Park Zuid-Kennemerland, Hoogheemraadschap van Rijnland en de Groene Stelling).

Dit uitvoeringsplan geeft inzicht in de projecten en activiteiten die met de rijksbijdrage in de periode 2025-2028 worden ondernomen binnen de ‘case for change Haarlem’.



STATUTEN

Door Ronald Fukken

Per 7 oktober 1992 is bij notariële acte de STICHTING WIJKBELANGEN PARKWIJK / ZUIDERPOLDER in het leven geroepen.

De Stichting stelt zich ten doel om de belangen van de wijkraad te behartigen (art.3), middels art.4:

- a. het organiseren van activiteiten en werkzaamheden die passen in de doelstelling
- b. opkomen voor belangen in overlegorganen, inspraakprocedures en andere gemeentelijke procedures
- c. onderhouden van contacten en samenwerking met organisaties voor zover van belang
- d. inschakelen van deskundigen
- e. alle wettige middelen

De wijkraad is een volgens de verordening op de Wijkraden gekozen of door de gemeente Haarlem erkende vertegenwoordiging van de bewoners van de wijk (art.2).

Zeker, nu de gemeente vanaf 1 januari dit jaar de wijkraden niet meer ondersteunt en ook niet meer informeert en wij besloten hebben toch met de wijkraad door te gaan, was het van belang dat de statuten op onderdelen te actualiseren.

Daarin is de begrenzing van het grondgebied (art.2) aangepast. Daarbinnen vallen nu ook de Veerplas en omgeving en Oostpoort-noord, of wel Hart van Oostpoort. Verder zijn de statuten in juridische zin geactualiseerd.

PARTICIPATIE

Door Ronald Fukken

UIT DE PARTICIPATIENOTA:

"Participatie is een essentieel onderdeel van onze democratie. Het stelt burgers in staat een actieve rol te spelen in de samenleving en bij te dragen aan een goed functionerende democratie. Bij participatie werken bestuurders, inwoners, andere belanghebbenden en ambtenaren samen aan ontwikkelingen in de stad."

Op 1 januari 2024 traden



de Omgevingswet en de Wet Versterking participatie in werking. De eerste wet stelt participatie gedeeltelijk verplicht bij beleid over de fysieke leefomgeving. De tweede wet heeft als doel om o.m. gemeentes aan te sporen inwoners beter te betrekken bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van beleid".



Als wijkraad hebben we een schrijven ontvangen van de "directeur van Haarlem" dat we als wijkraad geen informatie en geen uitnodigingen voor overleg met de gemeente meer krijgen. De gemeente erkent alleen de platforms voor overleg en informatie.

"Wanneer het belang van participatie niet opweegt tegen het belang van de gemeente voor kwetsbare groepen wordt geen participatie georganiseerd. Bij stedelijke vraagstukken bepaalt de gemeente de kaders en zijn wijkraden/-platforms geen exclusieve participant". Vooral om verwachtingen te managen heeft het college nog iets scherper verwoord dat vastgesteld beleid leidend is.

Een paar wijkraadleden nemen ook deel aan wijkplatform groot-oost. Vanuit die hoek krijgt de wijkraad toch de nodige informatie. We zoeken nog naar een goede samenwerkingsmodus.

PARKEERREFERENDUM

HET PARKEERREFERENDUM IN HAARLEM 2024

Door Wim Kleist

Aanleiding en Achtergrond

Op 6 maart 2024 vond in Haarlem een referendum plaats over het nieuwe parkeerbeleid. De aanleiding was het besluit van de gemeenteraad om betaald parkeren uit te breiden naar grote delen van de stad. Dit leidde tot veel discussie onder bewoners, wat uiteindelijk resulteerde in een referendum. [1]

De Referendumvraag

De centrale vraag tijdens het referendum was of de inwoners van Haarlem voor of tegen het raadsbesluit waren om betaald parkeren in te voeren in 15 wijken rondom het centrum. Het plan van de gemeente was om dit gefaseerd in te voeren tussen 2024 en 2025. [2]

Uitslag en Opkomst

- Totale opkomst: ongeveer 39,5% van de kiesgerechtigden
- Tegen het parkeerplan: 71,4%
- Voor het parkeerplan: 28,6% De uitslag was geldig omdat meer dan 30% van de kiesgerechtigden hun stem uitbrachten. [3]

Gevolgen van de Uitslag

Het college van B&W heeft na het referendum aangekondigd het oorspronkelijke plan voor uitbreiding van betaald parkeren te heroverwegen. Er zal een nieuw voorstel moeten komen dat beter aansluit bij de wensen van de bewoners, waarbij ook gekeken

wordt naar alternatieve oplossingen voor de parkeerdruk in de stad. [4]

Maatschappelijke Impact

Het referendum heeft aangetoond dat parkeerbeleid een gevoelig onderwerp is dat veel Haarlammers bezighoudt. De hoge opkomst en duidelijke uitslag laten zien dat er een kloof bestaat tussen het gemeentelijke beleid en de wensen van veel inwoners. Dit heeft geleid tot een hernieuwd debat over de toekomst van parkeren in Haarlem. [5]

Vervolgstappen

De gemeente Haarlem staat nu voor de uitdaging om een nieuw parkeerbeleid te ontwikkelen dat:

- Beter aansluit bij de wensen van bewoners
- De parkeerdruk in wijken vermindert
- Bijdraagt aan de duurzaamheidsdoelstellingen van de stad
- Rekening houdt met de bereikbaarheid van de stad [6]

Bronverwijzingen

[1]: NH Nieuws - "Haarlem stemt massaal tegen uitbreiding betaald parkeren" (Maart 2024) [2]: Gemeente Haarlem - "Informatie Parkeerreferendum" (2024) [3]: Haarlems Dagblad - "Uitslag Parkeerreferendum" (Maart 2024) [4]: Gemeente Haarlem - "Reactie College op Referendumuitslag" (Maart 2024) [5]: Het Parool - "Analyse Parkeerreferendum Haarlem" (Maart 2024) [6]: Haarlemse Weekmedia - "Vervolgstappen na Referendum" (Maart 2024)

GRAAG UW MENING OVER PARKEEROVERLAST.

Door Edwin Hein

De huidige situatie in de Zuiderpolder rondom parkeeroverlast en de gevolgen van nieuwe bouwprojecten zijn zorgwekkend. Het lijkt erop dat de voorgestelde oplossingen en de huidige parkeernormen niet voldoende zijn om de problemen aan te pakken. Er is een dringende behoefte aan een lange termijn visie met effectieve maatregelen om de veiligheid en leefbaarheid in de wijk te waarborgen.

Hoe kan de gemeente beter omgaan met parkeeroverlast?

De gemeente kan beter omgaan met parkeeroverlast door verschillende strategieën te implementeren. Mogelijke oplossingen kunnen zijn: het verhogen van de parkeertarieven voor kantoorpersoneel, het stimuleren van carpoolen, het gebruik van openbaar vervoer, het creëren van meer parkeergelegenheid met een betere indeling en het invoeren van strengere handhaving tegen foutparkeren. Daarnaast kan de gemeente met bewoners in gesprek gaan om hun zorgen en suggesties serieus te nemen.



Hoe kan de communicatie met bewoners verbeterd worden?

De communicatie met bewoners kan verbeterd worden door regelmatig informatiebijeenkomsten te organiseren, gebruik te maken van digitale platforms voor updates en feedback en het opzetten van transparante communicatiekanalen zoals nieuwsbrieven of sociale media. Daarnaast kan de gemeente ervoor zorgen dat bewoners actief betrokken worden bij besluitvormingsprocessen, bijvoorbeeld door het organiseren van workshops en/of enquêtes.

Namens Werkgroep Parkeeroverlast
Zuiderpolder:
4ever.edwin@gmail.com,
clevers@upcmail.nl

Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder-
Penningsveer:
info@wijkraadpzp.nl

Graag uw mening, opmerking of
aanmerking over parkeeroverlast.



AANMELDEN VOOR NIEUWSBRIEVEN

Door Jan Wakker

Gemiddeld twee keer per jaar voorziet de wijkraad ieder adres binnen de wijk via de wijkkrant van informatie over wat er in onze wijk speelt, of gaat spelen. Of dit zo kan blijven is helaas onzeker.

Daarnaast is er regelmatig gelegenheid om elkaar te ontmoeten en van gedachten te wisselen tijdens onze openbare vergaderingen. Deze worden elke eerste dinsdag van de maand (behalve de vakantiemaanden juli en augustus) gehouden in het restaurant van het Reinaldahuis: inloop 19:45 uur, aanvang 20:00 uur, pauze ca. 21:00 uur met hapje en drankje.

Einde vergadering ca. 22:00 uur met mogelijkheid om tot 23:00 uur met elkaar na te praten.

Ook hebben we natuurlijk onze nieuwe website www.wijkraadpzp.nl en onze Facebookpagina.

Daarnaast willen wij iedereen die woont of werkt in onze wijk, of er gewoon in geïnteresseerd is, graag de mogelijkheid bieden om tussentijds en rechtstreeks geïnformeerd te worden door toezending van onze Nieuwsbrieven per e-mail. Toezending is in principe 1x per maand. Op deze manier blijft je altijd snel op de hoogte van het belangrijke actuele nieuws over gebeurtenissen, plannen en activiteiten in onze wijk.

Gezien het wegvallen van subsidie voor de wijkraad, is het kunnen blijven uitbrengen van de gedrukte en huis-aan-huis verspreide wijkkrant niet zeker. Om iedereen in de wijk toch op de hoogte te kunnen blijven houden van het wijknieuws, is bereikbaarheid per e-mail heel belangrijk.

Je kunt je voor toezending van onze nieuwsbrief aanmelden door het sturen

van een e-mail naar:
nieuwsbrief@wijkraadpzp.nl (dit is een nieuw e-mailadres)

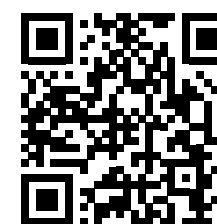
Vermeld in dit bericht je naam (en eventuele organisatie) en je postcode, plus je e-mailadres.

Uiteraard worden je contactgegevens NIET gedeeld met andere personen en/of organisaties.

SUBSCRIBE

Meld je aan voor onze nieuwsbrief
en blijf goed geïnformeerd.

✉ Your Email





OOSTPOORT

Door Ronald Fukken

Afgelopen jaar hebben we als wijkraad en Edwin Hein van de werkgroep parkeren elke 6 weken overleg gehad met John Pieriks, Senior Projectmanager Gebiedsontwikkeling, Gemeente Haarlem. Zijn directeur heeft dit overleg met de wijkraad stopgezet.

Masterplan Hart voor Oostpoort

De gemeente werkt sinds 2016 aan het Masterplan voor de Oostpoort, nadat in 2005 in het structuurplan de contouren van het multimodale knooppunt zijn vastgesteld.

Nadat toenmalige wethouder Jeroen van Speijk met een voorstel voor Decathlon, hebben wij (op verzoek van gemeente-ambtenaren) een plan opzet gemaakt met 800 appartementen, 8500 m² kantoren en winkels, en een park and ride voor 2000 auto's ten noorden van het station Haarlem-Spaarnwoude. Dit werd met dank aanvaard, maar de opdracht ging naar een extern bureau. Vervolgens naar een ander bureau en nu is, voor zover wij weten, het 3^e bureau er mee bezig.

Als wijkraad hebben wij regelmatig gereageerd en suggesties gedaan. Vooral wat betreft de ontsluiting. De bureaus en meestal de gemeente wilden het Stastok viaduct afbreken. Maar daarmee lukte en lukt het ze het nog steeds niet de

Zuiderpolder te verbinden met en de A200 (verlengde Amsterdamsevaart) en de Waarderpolder, Handhaving van die verbindingen is wat betreft de wijkraad een harde eis. Ook kwamen ze met hele kleine en moeilijk te bereiken park and ride oplossingen.

Afgelopen jaar hebben wij de proces manager nog schetsen aangeboden hoe het ook met een gedeeltelijk nieuw viaduct op te lossen is, nl. met 2 rotondes. Maar die vinden ze kennelijk niet leuk. Of de bureaus werken volgens het motto: "waarom makkelijk als het moeilijk (niet) kan".

Inmiddels zijn er tijdelijke wooneenheden gebouwd of nog steeds in aanbouw voor statushouders en Oekraïense vluchtelingen. Voor 3 jaar, met uitloop tot 5 jaar. Wij verwachten, Haarlem kennende,



dat het wel 10 jaar gaat duren. Met het niet meer erkennen van de wijkraad heeft de gemeente het overleg beëindigd.

Positief puntje: voor kavel 1f, wat allang in het bestemmingsplan zat, is eind 2024 de bouw gestart.

KIJK OP DE WIJK VROEGER EN NU

De Charta 77 Vaart loopt van noord naar zuid door een groot deel van de Zuiderpolder.

Aan weerszijde van de vaart is alleen ruimte voor voetgangers en fietsers, auto's kunnen alleen aan de achterkant van de huizen komen.



BEA-PARK

Door Ronald Fukken

Één van de grotere projecten binnen onze wijk is het BEA PARK, waarvan de ontwikkeling gestart is in 2014. Voor het hele gebied ten noorden van het Reinaldahuis langs de Prins Bernhardlaan t/m het winkel- en woon-complex aan het Prinses Beatrixplein is een plan gemaakt.

Het huidige winkelcentrum met bovenwoningen zal volgens de huidige planning begin 2026 gesloopt worden, nadat het ontruimd is. Daarvoor in de plaats komt een nieuw winkelcentrum met een grotere Dekamarkt en minder winkels en wat horeca. Daar onder een parkeergarage en er boven woningen in de marktsector.

Tussen het nieuwe winkelcentrum en het Reinaldahuis en tussen de Prins Bernhardlaan en de "Dreef", komt sociale woningbouw in een soort hofjesvorm. Het parkeren wordt opgevangen in een "parkeer-hub" ter plaatse van het huidige sportveldje.



Afgelopen jaar is het bestemmingsplan zonder bezwaarprocedures vastgesteld. Afgelopen februari heeft nog een uitgebreide informatieavond plaatsgevonden over het totale plan en het tijdelijke winkelcentrum dat in het Reinaldapark geprojecteerd is.

Met accent op de inrichting van de woon-omgeving en het groen.

Tijdens de sloop en nieuwbouw komt in het Reinaldapark een tijdelijk winkelcentrum. Een gedeelte van de huidige winkels mag en kan mee en later weer terug in het nieuwe centrum. Als wijkraad hebben we onze twijfels geuit over de plaats van de tijdelijke supermarkt ter plaatse van de met folie afgedekte vuilstort heuvel. We denken dat de gemeente de problematiek en de kosten onderschat.

Op de hoek van de Van Goghlaan en Leonard Springerlaan komt de nieuwe IKH-school, met er boven woningen.

We hopen dat de ontwikkeling voorspoedig zal verlopen.



HERINRICHTING ZUIDERPOLDER

Door Hilde Prins

De openbare ruimte in de Zuiderpolder is verzakt, bestrating is slecht. Gelijktijdig is er de wens het hemelwater van daken en verhardingen af te koppelen. De wijkraad heeft aangegeven dat wijzigingen in de straat in overleg met de bewoners moeten gebeuren.



Bij fase 1, de Amnesty International-weg 'groot onderhoud'

Er is onderzocht of een andere inrichting voor fase 1, met bv een verspringende middenlijn, leidt tot lagere snelheden. Maar dan zouden veel bomen moeten worden gekapt. De inrichting wordt verbeterd zodat de weg meer aan de 30 km eisen gaat voldoen. Het wordt een asfaltweg met aan beide zijden 2m brede rode banen voor fietsers. Het aantal

parkeerplaatsen verandert niet. Voor de parkeerplaatsen zijn er twee keuzes: 1) op het niveau van de stoep om de weg optisch te versmallen, 2) op niveau van de weg waardoor meer regenwater geborgen kan worden. In het voorlopig ontwerp wordt deze keuze gemaakt.

Onder de parkeerplaatsen komt een systeem met nieuwe voedzame grond voor de bomen waar regenwater een tijdje behouden blijft. Tot de erfgrens wordt een aansluiting gemaakt voor de woningen. De gemeente doet een voorstel wat de voorwaarden zijn als zij uw woning daarop aansluiten. Het regenwater van stoep en parkeerplaatsen zal kunnen infiltreren in de parkeerplaatsen omdat de verharding bestaat uit waterdoorlatende verhardingselementen. Struiken en boomsoorten worden zodanig gekozen dat ze lange tijd een voedselbron zijn voor insecten en vogels. Met de uitvoering wordt gestart eind 2024. De oplevering wordt halverwege 2025 verwacht.

Ook het Meerspoorpad (fase 2a) wordt aangepast naar de eisen van de provincie voor de 'doorfietsroute'. Het fietspad wordt verbeterd en krijgt voorrang op wegen en paden die het fietspad kruisen. De uitvoering start na het werk van fase 1,



Amnesty Internationalweg. Fase 2b zou starten voor de zomer van 2024.

Echter door wisselingen van projectmanagers is de uitvoering aanzienlijk vertraagd en hebben we er geen zicht meer op.

KIJK OP DE WIJK VROEGER EN NU

De Zuiderpolder heeft zijn eigen 'Toren van Pisa', al gaat het hier om woningen. Half op het land en half in het water van de Charta 77 Vaart, gezien vanaf de zuidzijde.



Bijna vanaf hetzelfde punt gezien, maar dan een kwart slag naar rechts gedraaid, zien we de openbare basisschool Camelot. In de eerste jaren van de Zuiderpolder was dit de Zuiderpolderschool. Later kreeg deze school nog 3 dependances, zoveel kinderen telde onze wijk toen. In een daarvan is tegenwoordig wijkcentrum de Alleman gevestigd.



SCHIPHOL

Door Wim Kleist

PFOS (perfluorooctaansulfonzuur) is een chemische stof die behoort tot de groep van PFAS (poly- en perfluoralkylstoffen). Deze stoffen zijn zeer persistent in het milieu en kunnen schadelijk zijn voor mens en natuur. Op en rond Schiphol is PFOS-vergiftiging een groeiend probleem vanwege het gebruik van blusschuim dat PFOS bevatte bij brandbestrijding en oefeningen. Hier zijn enkele belangrijke gevolgen van PFOS-vervuiling op en rond Schiphol:

1. Milieuschade

- Bodem- en waterverontreiniging:** PFOS is in de bodem en het grondwater terechtgekomen. Dit kan leiden tot langdurige vervuiling, omdat PFOS nauwelijks afbreekt in het milieu.
- Impact op ecosystemen:** PFOS kan schadelijk zijn voor planten en dieren. Het hoopt zich op in de voedselketen, wat kan leiden tot negatieve effecten op dieren zoals vissen, vogels en zoogdieren.

2. Gezondheidsrisico's voor mensen

- Langdurige blootstelling:** PFOS kan via drinkwater, voedsel of direct contact met vervuilde grond in het menselijk lichaam terechtkomen. Het wordt in verband gebracht met gezondheidsproblemen zoals:
 - Verstoring van het immuunsysteem.
 - Hormonale verstoringen.
 - Verhoogd risico op bepaalde vormen van kanker.
 - Problemen met de lever en nieren.
- Risico's voor werknemers:** Werknemers op Schiphol, zoals brandweerlieden die met PFOS-houdend blusschuim hebben gewerkt, lopen mogelijk een verhoogd risico op blootstelling en gezondheidsproblemen.

3. Economische gevolgen

- Kosten voor sanering:** Het verwijderen van PFOS uit de bodem en het grondwater is complex en duur. Schiphol en de omliggende

gebieden staan voor hoge kosten om deze vervuiling aan te pakken.

- Beperking van bouwprojecten:** Door PFOS-verontreiniging kunnen bouwprojecten in de regio vertraging oplopen of stilgelegd worden, omdat de vervuilde grond eerst moet worden onderzocht en eventueel gesaneerd.

4. Juridische en maatschappelijke gevolgen

- Aansprakelijkheidskwesties:** Er zijn juridische discussies over wie verantwoordelijk is voor de vervuiling en de kosten van de sanering. Dit kan leiden tot conflicten tussen Schiphol, de overheid en andere betrokken partijen.
- Maatschappelijke onrust:** Omwonenden maken zich zorgen over de mogelijke gezondheidsrisico's en de impact op hun leefomgeving. Dit kan leiden tot protesten en eisen voor snelle actie.

5. Beperkingen voor landbouw en natuur

- Landbouwgrond:** PFOS-vervuiling kan landbouwgrond onbruikbaar maken, omdat gewassen de stoffen kunnen opnemen. Dit kan gevolgen hebben voor boeren in de regio.
- Bescherming van natuurgebieden:** Natuurgebieden in de buurt van Schiphol kunnen worden aangetast door PFOS, wat extra bescherming en herstelmaatregelen vereist.

Acties en oplossingen

De Nederlandse overheid, samen met Schiphol en andere betrokken partijen, werkt aan maatregelen om de PFOS-vervuiling aan te pakken. Dit omvat onder andere:

- Onderzoek naar de omvang van de vervuiling.
- Saneringsprojecten om vervuilde grond en water te reinigen.
- Strengere regelgeving rond het gebruik van PFAS.

De PFOS-problematiek rondom Schiphol is een complex en langdurig probleem dat zowel milieutechnische als maatschappelijke aandacht vereist.



DOMUS+

Door Ronald Fukken

Voor dit project is op 2 februari 2022 een startnotitie vastgesteld. Daarin laat de gemeente een voorziening voor beschermd wonen bouwen aan de Nieuweweg 2 voor 24 kwetsbare mensen die vanwege een combinatie van psychiatrische- en verslavingsproblemen niet zelfstandig kunnen wonen. De volgende stap was het wijzigen van het bestemmingsplan. Daartoe is een plan gemaakt voor het hele terrein aan de Nieuweweg 2, waar de nieuwbouw van Domus Plus in past. De betrokken belanghebbenden, die lid zijn van de wijkprojectgroep, hebben samen met de gemeente gewerkt aan een voorstel dat dient om een optimale veiligheid te krijgen en als basis voor het

ontwerpbestemmingsplan. Uiteindelijk was duidelijk sprake van verschil van mening tussen project- en lijnorganisatie. De bewoners willen waarborgen voor een landschappelijke invulling gericht op fysieke veiligheid. De gemeente is op geen enkele manier tegemoetgekomen aan de minimale verlangens vanuit de omgeving en heeft het bestemmingsplan vastgesteld.

Gelet op de totale door de gemeente gevoerde procedure en het resultaat waarmee de werkgroep en de wijkraad het volstrekt oneens was en is, hebben



we middels inzake het bestemmingsplan middels een advocaat beroep bij de Raad van State ingesteld. Deze maakt er geen haast mee, het loopt al meer dan 10 maanden...

PRINS BERNHARDLAAN

De Prins Bernhardlaan was en is toe aan groot onderhoud en nieuw asfalt. Dit wordt gecombineerd met een nieuwe inrichting van het noordelijke deel van de weg: het deel tussen de Zomervaart en de Amsterdamsevaart. Het ontwerp voor de nieuwe inrichting is in lijn met de speerpunten van het coalitieakkoord; groener, klimaatadaptief en veiliger voor fietsers en voetgangers.

De Prins Bernhardlaan wordt versmald, waardoor het onverharde oppervlak toeneemt met 1.500 m2. Er worden 74 bomen toegevoegd, heesters, kruiden en een wadi in de middenberm. Het oversteken van de Prins Bernhardlaan wordt veiliger en gemakkelijker waardoor de weg minder als barrière zal worden ervaren.

Vanaf 2022 is input verzameld van bewoners en ondernemers en overlegd met stakeholders, zoals wijkraden en het Platform Groen. Mede op basis hiervan is het ontwerp tot stand gekomen. Uitvoering zou/zal dit jaar starten, maar gemeente en aannemer zijn nog in onderhandeling.

Inmiddels is groot onderhoud aan het zuidelijke deel al eind 2023 uitgevoerd.

Door Ronald Fukken



NIEUWE WEBSITE, NIEUW MAILADRES

Door Jan Wakker

Nieuwe website

Al een tijd liepen we bij de wijkraad tegen steeds toenemende beperkingen bij onze website aan. Daarom toch maar besloten om de inhoud van de bestaande website te verhuizen naar een nieuw op te bouwen website, met een andere domeinnaam en bij een andere provider. Ten tijde van het schrijven van dit artikel waren Edwin Hein en ik daar al een tijd mee bezig. Op het moment dat deze wijkkrant in de brievenbus valt, zijn we ongetwijfeld al weer een stuk verder. Zowel met de nieuwe vormgeving, als met nieuwe inhoud.

Neem daarom eens een kijkje op:

www.wijkraadpzp.nl

De oude website www.parkwijk-zuiderpolder.nl blijft voorlopig ook nog een tijd online. Deels om op terug te kunnen vallen tijdens het bouwen van de nieuwe website, deels om bezoekers door te kunnen verwijzen naar die nieuwe website. Nieuw e-mail adres Ook nemen we een nieuw e-mail adres in gebruik. Meer dan één zelfs, maar daarover later meer.



Het hoofd e-mail adres is nu

info@wijkraadpzp.nl

Daar vandaan wordt alle mail automatisch doorgezonden naar alle bestuursleden van de wijkraad.

Ook voor het oude e-mail adres parkwijk-zuiderpolder@wijkraden-haarlem.nl geldt dat dit nog een tijd blijft werken. Dit is echter vanaf gmail adressen niet meer bereikbaar. Alle daarheen gestuurde e-mail wordt automatisch doorgestuurd

naar het nieuwe e-mail adres. Bovendien ontvangt de verzender een automatisch antwoord met daarin de melding van ons nieuwe e-mail adres.

Op deze manier hopen we de overgang zo soepel mogelijk te kunnen laten verlopen. Mocht je onverhoopt toch tegen een probleem aanlopen, laat het ons dan weten.

KIJK OP DE WIJK VROEGER EN NU

Vanaf het Liewegje: Uitzicht over het water naar de zelfbouw woningen aan de Strandwal (Zuiderpolder Zuid). Op de voorgrond de Paffrathbrug voor voetgangers.

Het huidige winkelcentrum Beatrixplein en het hele gebied tot aan het Reinaldahuis, gelegen tussen de Prins Bernhardlaan en de Vincent van Goghlaan (met uitzondering van de 5 haaks op de Vincent van Goghlaan staande flatgebouwen) gaan de komende jaren een ware metamorfose ondergaan.

De voortgang van dit project, dat volgens de planning voor of in 2030 moet zijn afgerond, is te volgen op deze pagina van de gemeente Haarlem:



Wijkraadsleden

Voorzitter & Redactie wijkkrant:

Ronald Fukken

Secretaris: Cor Visser

Penningmeester & Vice-voorzitter:

Wim Kleist

Webmaster & Nieuwsbrieven:

Jan Wakker

Wijkraadslid: Henk de Bruijn

Ondersteuning Wijkraad

Adviseur: Daphne Huijsse

Adviseur: Hilde Prins

Vice-webmaster: Edwin Hein

Openbare vergaderingen

Deze vinden plaats op elke eerste dinsdag van de maand (uitgezonderd juli en augustus) in het Restaurant van het Reinaldahuis.

Data in 2025:

7 jan, 4 feb, 4 mrt, 1 apr, 6 mei, 3 jun, 2 sep, 7 okt, 4 nov, 2 dec.

De agenda is te vinden op de website, in de nieuwsbrief, op Facebook, op het mededelingenbord bij de Sprong en bij winkels in het winkelcentrum.

Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder-Penningsveer in de media:

Website: www.wijkraadpzp.nl

Email: info@wijkraadpzp.nl

Facebook: Wijkraad Parkwijk/Zuiderpolder/Penningsveer

Wijkkrant:

Vormgeving: www.silviaagterhof.nl

Bezorging: Peggy Meulman

Kopij, reacties, vragen en opmerkingen kunt u sturen aan info@wijkraadpzp.nl

Bezoek dagelijks onze website en/of Facebook-pagina en meldt u aan voor onze maandelijkse nieuwsbrief. Dan bent u altijd op de hoogte van de laatste ontwikkelingen in en om de wijken Parkwijk, Zuiderpolder en Penningsveer.

Belangrijke telefoonnummers & e-mailadressen

Alarm 'Als elke seconde telt' 112	Overige
Geen spoed, wel politie 0900-8844 (lokaaltarief)	Anti Discriminatiebureau 023 - 531 58 42
Meldt Misdaad Anoniem 0800-7000	BAS geluidshinder Schiphol 020 - 601 55 55
U kunt persoonlijk terecht op het bureau Schalkwijk, Costa del Sol 182.	Buurtbeheer SHW 023 - 545 24 84
Wijkraad Parkwijk-Zuiderpolder-Penningsveer: www.wijkraadpzp.nl info@wijkraadpzp.nl	Dierenambulance 023 - 533 43 23 info@dierenambulance-haarlem.nl
Gemeente	Dierenbescherming 088 - 811 36 80
Alle gemeentelijke zaken: 14 023 antwoord@haarlem.nl / www.haarlem.nl	Gasservice Kennemerland 0251-24 54 54
Bezoekadres: Publiekshal, Zijlvest 39 ma t/m vr van 9.00-16.00 uur, do doorlopend tot 20.00 uur	Handhaving 023 - 511 49 50
Gemeentelijke informatie Stadsdeel Oost https://www.haarlem.nl/stadsdeel-oost/	Kindertelefoon (gratis) 0800 - 0432
Afval/grofvuil	Luisterlijn 088 - 076 70 00
Voor al uw informatie over het ophalen van vuilnis, afspraken grofvuil en groenafval, klachten ondergrondse afvalcontainers en van meldingen over gedumpt vuil op straat neemt u contact op met:	NVSH Haarlem 023 - 532 66 02
Spaarnelanden 023 - 751 72 00	't Polderhuis Facebook: De Huiskamer van Oost
e-mail info@spaarnelanden.nl	Reinaldahuis 023 - 21 26 100
website www.spaarnelanden.nl	Sociaal Wijkteam 023 - 543 09 91
Diensten	Spaarne Gasthuis 023 - 224 00 00
Na 17.30 uur, weekend, spoedeisend	Tandem Mantelzorg 023 - 891 06 10
Ambulance bij spoed 112, anders via huisarts	Tafeltje Dekje (Buurts) 023 - 212 52 00
Spoedpost Zuid 023 - 750 45 67	Thuiszorgwinkel 023 - 891 89 18
Apotheek spoed 023 - 546 40 94	Vatenvall 0900 - 0808
Centrale doktersdienst 023 - 750 45 67	Advies en Meldpunt
	Veilig thuis 0800 - 2000
	Woningwinkel 023 - 517 56 00
	Zonnebloem Haarlem Oost 06 - 24 85 63 92
	Zorgcentrale Thuiszorg 023 - 891 89 18
	Meldpunt leefomgeving Haarlem Oost
	Ziet u kapot straatmeubilair, vernielingen, losse stoeptegels, volle afvalbakken of andere oorzaken van overlast of hinderlijke zaken, neem dan contact op via 023 - 511 511 5 of www.Haarlem.nl/melding-doen of via de app Buiten Beter .

Wij zoeken u!

Als wijkraad hebben we wel ideeën, maar we horen graag van bewoners wat zij vinden. Mail ons, ook met ingezonden teksten voor de volgende wijkkrant.

De redactie is op geen enkele wijze verantwoordelijk voor door derden aangeleverde artikelen en behoudt zich het recht voor om deze, om wat voor reden dan ook, te weigeren.